



BESLISSING

AGENDAPUNT NR. 8A

aanwezig M.M.

C. BONTE-VANRAES, raadslid - voorzitter

M. FOURNIER - burgemeester

E. LUST, L. COPPENS, G. VANRYCKEGEM, M. SYSSAUW, B. BOGAERT, D. VANHOLME, T. VLAEMINCK - schepenen

R. VANDENBULCKE (zonder stemrecht) - schepen

K. DEBUCK, M. PAELINCK, R. NUYTEN, C. LECOINTRE, C. GARREYN, T. PORTE, P. MINGELS, S. CALLEWAERT, C.

DEMAN, H. PONNET, M. WAIGNEIN, S. PRINGELS, J. VANLANGENDONCK, V. DUMORTIER, D. VANDAMME, A.

DECALUWE, A. DECLERCQ, E. BAEKELANDT, F. ELGERS, F. HABBAZ, K. VANDECASTEELE - raadsleden

E. ALGOET, stadssecretaris - secretaris

niet aanwezig V. BREYE

FINANCIËN - gemeentebelastingen

BRON IZ/JUR/IDM-AB

DOSSIER NR.

PARKEERBEHEER MENEN - HERZIENING

A/ RETRIBUTIE INZAKE PARKEREN. HERVASTSTELLING

De Gemeenteraad van de stad Menen, vergaderd volgens het decreet en in openbare zitting;

Gelet op

- artikel 170 §4 en art. 173 van de Grondwet
- de bepalingen van het gemeentedecreet, meer bepaald artikelen 42 en 43
- het decreet dd. 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten van 28 mei 2010 en 17 februari 2012;
- de omzendbrief BB 2011/01 betreffende bovenvermeld decreet dd. 10 juni 2011;
- de wet van 30 december 1975 betreffende de goederen buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting;

Gelet op de wettelijke bepalingen inzake parkeren, met name :

- de wet van 22 februari 1965, die aan de gemeenten toelaat parkeergeld op motorvoertuigen te heffen, gewijzigd bij wet van 22.12.2008 houdende diverse bepalingen inzake verkeersveiligheid;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB op 16 maart 1968, en latere wijzigingen
- het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), en de latere wijzigingen, inzonderheid art. 27;
- het Ministerieel Besluit van 12 januari 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakening en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003, 26 september 2005, en 24 augustus 2006 waarbij de personen die deze parkeerkaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald;
- de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, en het Koninklijk Besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer; dat door deze wet overtredingen op parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners, niet langer strafrechtelijk bestraft worden, met ingang van 1 maart 2004;
- het ministerieel besluit van 3 mei 2004, ter wijziging van het M.B. van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;

- de ministeriële omzendbrief BA2006/07 houdende vrijstelling betalend parkeren op 11 juli (waarvan de gemeenteraad in zitting van 27 oktober 2006 heeft kennis genomen);
- het Koninklijk Besluit van 9 januari 2007, tot wijziging van het KB van 1 december 1975, betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- het Besluit van de Vlaamse Regering dd. 23.01.2009 inzake aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 dd. 03 april 2009
- het Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven;
- het Koninklijk Besluit dd. 05 juni 2013 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (BS 28.06.2013), en met name artikel 27 quinquies over het ' gebruik van de wielklem ';

Gelet op de concessieovereenkomst dd. 01.01.2006 afgesloten voor het parkeerbeheer van de openbare weg te Menen (gunningsbeslissing van het schepencollege dd. 28.11.2005), waarbij Vinci Park Belgium NV als concessionaris werd aangeduid voor het parkeerbeheer van de openbare weg te Menen.

Overwegende dat met het parkeerbeleid een evenwicht wordt nagestreefd tussen de verschillende parkeerbehoeften van de verschillende gebruikers;

Overwegende dat het beperkt parkeren in tijd en plaats dient om de rotatie te bevorderen inzake de bezetting van het aantal beschikbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat het parkeerbeleid en de concrete toepassing van de verkeers- en retributiereglementen inzake parkeren (betalend parkeren, parkeren in blauwe zone en bewoners parkeren) regelmatig wordt geëvalueerd en afgetoetst op haar toepasbaarheid en afdwingbaarheid, zoals ook vooropgesteld bij het invoeren van het parkeerbeleid anno 2004 (gemeenteraadsbeslissingen dd. 24 juni 2004),

Overwegende dat het parkeerbeleid en parkeerbeheer van de stad sinds de invoering ervan reeds meermaals werd geëvalueerd , tot verdere verfijning en optimalisatie :

1. aanpassing in tarieven en in uurregeling (= eerste evaluatie - GR dd. 23 december 2005)
2. omvorming kortparkeersysteem tot gratis kwartiertje (= tweede evaluatie – GR dd. 29 april 2006)
3. vereenvoudiging en gelijkschakeling van uren en tijd (overall max. 2uur parkeertijd en 2uur middagpauze, binnen parkeertijd van 9u tot 18u) (= derde evaluatie – GR dd. 30.06.2008)
4. invoering minnelijke invorderingsprocedure (= vierde evaluatie- GR 30.11.2009)
5. invoering parkeerkaart voor zorgverstrekkers en samenvoeging 3 retributiereglementen tot één(= vijfde evaluatie- GR 31.10.2011)

Overwegende dat bij zesde evaluatie (GR 26.05.2014) de handhaving via het gebruik van wielklemmen werd ingevoerd, zodat dit ook kan worden afgedwongen ingeval bijvoorbeeld geen identificatiegegevens kunnen worden verkregen, of ingeval een regelmatig overtreder geen uitvoering geeft aan een veroordeling tot betaling van achterstallige retributies, om betaling te bekomen van retributie(-s) op het parkeren geheven door de Stad Menen.;dat immers pas sinds 2013 hiertoe ook de wettelijke omkadering wordt geboden om een voertuig met een wielklem te immobiliseren ingeval van gedepenaliseerde overtredingen; dat deze dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van een voertuig wordt toegepast los van of aanvullend bij de reeds vastgestelde procedure van minnelijk invordering of burgerlijke invordering, zoals bepaald in artikel 20 van het retributiereglement inzake parkeren ;

Gelet op de samenwerkingsovereenkomst inzake praktische afspraken bij het gebruik van wielklemmen, afgesloten tussen de parkeerconcessionaris Vinci Park, de politie PZ Grensleie en de stad Menen;

Overwegende dat huidige zevende evaluatie nog verder tegemoet komt aan de nood tot verdere optimalisatie van het parkeerbeleid, rekening houdend met de behoefte aan langparkeren in de stad op grote parkings in het Centrum, alsook de nominale tariefverhoging retributiebon naar 20 € dagtarief;

Overwegende dat nu ook de bepalingen inzake wielklemmen worden ingevoegd in het retributiereglement inzake parkeren te Menen;

Gelet op de besprekingen binnen het projectteam parkeren, in overleg met de stad Menen, de politie, de parkeerconcessionaris Vinci Park tot verdere optimalisatie van het parkeerbeheer;

Overwegende dat voorliggende optimalisatie zeer beperkt is gehouden, rekening houdend met de toekomstige wijzigingen in Menen door de actuele uitwerking van een Masterplan Menen aan de Leie/Leieboorden , waarbij mobiliteit een belangrijk aspect is;

Gelet op de oprichting van een stuurgroep parkeren in functie van het verder concretiseren van het aspect mobiliteit en parkeren binnen de visie van het Masterplan Menen/Leie

Gelet op de besprekingen in de Gemeenteraadscommissie voor Verkeer dd. 13 mei 2014 en het gunstig advies dd. 8 oktober 2014;

Overwegende dat het aanleggen en verbeteren van de parkeermogelijkheden voor de stad aanzienlijke kosten met zich meebrengen; dat het daarom billijk is deze kosten te verhalen op de gebruiker van deze parkeermogelijkheden;

Overwegende dat de opbrengst van deze belasting onmisbaar is tot het behouden van het evenwicht in het budget;

Gelet op de voorgaande gemeenteraadsbeslissing van 16 december 2013;

Gelet op het proces-verbaal van onderzoek de commodo et incommodo en op het getuigschrift van ruchtbaarheid;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 15 september 2014 en 6 oktober 2014;

Gelet op het voorstel tot amendement, zoals voorgesteld door raadslid mevr. Garreyn C., tot schrapping in de toelichtingsnota (apostille) van 2 zinnen, met betrekking tot

1/ de afschaffing exclusief bewonersparkeren enkel in de Barakkenstraat (om reden van louter commerciële overwegingen van deze wijziging, zonder dat is rekening gehouden met de bewoners),
2/ het gunstig advies van de Gemeenteraadscommissie voor Verkeer dd. 08.10.2014 (om reden van geen gunstig advies); Overwegende dat het amendement niet wordt aanvaard (10 JA-stemmen (K. DEBUCK, M. PAELINCK, R. NUYTTEN, C. GARREYN, P. MINGELS, H. PONNET, S. PRINGELS, A. DECLERCQ, F. HABBAZ, K. VANDECASTEELE) en 20 NEEN-stemmen (C. BONTE-VANRAES, gemeenteraad – voorzitter; M. FOURNIER, burgemeester, E. LUST, L. COPPENS, G. VANRYCKEGEM, M. SYSSAUW, B. BOGAERT, D. VANHOLME, T. VLAEMINCK – schepenen; C. LECOINTRE, T. PORTE, S. CALLEWAERT, C. DEMAN, M. WAIGNEIN, J. VANLANGENDONCK, V. DUMORTIER, D. VANDAMME, A. DECALUWE, E. BAEKELANDT, F. ELGERS).

Gehoord het verslag ter zitting, en de toelichting door de bevoegde schepen D. Vanholme;

VASTGESTELD	<input type="checkbox"/> EENPARIG	20 JA	2 NEEN	8 ONTHOUDING(EN)
	20 JA-stemmen (C. BONTE-VANRAES, gemeenteraad – voorzitter; M. FOURNIER, burgemeester, E. LUST, L. COPPENS, G. VANRYCKEGEM, M. SYSSAUW, B. BOGAERT, D. VANHOLME, T. VLAEMINCK – schepenen; C. LECOINTRE, T. PORTE, S. CALLEWAERT, C. DEMAN, M. WAIGNEIN, J. VANLANGENDONCK, V. DUMORTIER, D. VANDAMME, A. DECALUWE, E. BAEKELANDT, F. ELGERS), 2 NEEN-stemmen (K. DEBUCK, R. NUYTTEN) en 8 onthoudingen (M. PAELINCK, C. GARREYN, P. MINGELS, H. PONNET, S. PRINGELS, A. DECLERCQ, F. HABBAZ, K. VANDECASTEELE).			

ARTIKEL 1

Vanaf 1 januari 2015 en eindigend op 31 december 2019 wordt een retributie geheven voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

AFDELING I - BETALEND PARKEREN

ARTIKEL 2 - Toepassingsgebied

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betalend parkeren verplicht is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

ARTIKEL 3 - Modaliteiten

De retributie is verschuldigd door de gebruiker die het voertuig parkeert. Indien de gebruiker niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is, en is betaalbaar hetzij door het insteken in de parkeerautomaat van muntstukken of bepaalde magneetkaarten hetzij door elke andere vorm van betaling die voor de betrokken zone van toepassing is, hetzij via een toegelaten tijdseenheidssysteem, hetzij door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente; deze laatste mogelijkheid wordt enkel aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitair tarief.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrenge achter de voorruit van het voertuig van hetzij het ticket dat de parkeerautomaat afprint na de betaling van bovenvermelde retributie, hetzij elk ander bewijs dat aan de retributie werd voldaan of dat recht geeft op vrijstelling.

De parkeerautomaten geven enkel recht tot parkeren gedurende de gekozen tijd. De parkeerautomaten geven geen geld terug. De bestuurder kan geen verhaal uitoefenen tegen de Stad Menen of de parkeerbeheerder in geval van slechte werking van de parkeerautomaat.

ARTIKEL 4 - Tarieven

De retributie varieert naargelang de zone waar het voertuig is geparkeerd, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement betalend parkeren, alsook naargelang de gekozen tijdsduur van parkeren;

Kortparkeren

In elke zone van betalend parkeren (*Centrum Menen en Barakken*) geldt een tarief voor beperkt zeer kort parkeren: gratis voor maximaal 15 minuten.

Dit tarief wordt aangeduid op de parkeermeter als 'parkeertarief 1'.

Om geldig te kunnen parkeren moet wel een ticket worden voorgelegd.

Middellang parkeren

Voor middellang parkeren gelden twee soorten tarieven, naargelang de zone (Barakken of centrum Menen):

→ Zone Centrum: parkeren beperkt tot maximaal 2 uur (parkeerzone centrum Menen-tot voor de Leiebrug)

€ 0,50 voor een uur

€ 1,00 voor twee uur

Deze tarieven (parkeertarief 2) zijn van toepassing elke dag van 9u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 18u00. (met uitzondering van zondagen en wettelijke feestdagen en 11 juli); Dit tarief wordt aangeduid als parkeertarief 2.

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid om voor het volgende forfaitair stelsel te kiezen :

€ 20,00 voor een dag , zijnde van 9u00 tot 18u00

Dit tarief wordt op de toestellen aangeduid als parkeertarief 4.

→ Zone 'De Barakken' : parkeren beperkt tot maximaal 2 uur

Zone A/ (winkelas Rijselstraat en 1^{ste} deel Moeskroenstraat in Barakken)(oranje zone)

€ 0,50 voor een half uur

€ 1,00 voor een uur

€ 1,50 voor anderhalf uur

€ 2,00 voor twee uur

Dit tarief (=parkeertarief 3) is van toepassing elke dag (7d/7d :maandag tot zondag, inbegrepen zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen en 11 juli) van 9u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 18u00.

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid te kiezen voor het forfaitair tarief (aangeduid als parkeertarief 4) : € 20,00 voor een dag , zijnde van 9u00 tot 18u00.

Zone B/ (Grensstraat, Westkaai, Weidestraat, Demeystraat, Halewijnstraat, Busbekestraat, St-Hilariusstraat) (rode zone)

€ 0,50 voor een half uur

€ 1,00 voor een uur

€ 1,50 voor anderhalf uur

€ 2,00 voor twee uur

Dit tarief (parkeertarief 3) is van toepassing enkel op zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen en 11 juli van 9u00 tot 12u00 en van 14u tot 18u00

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid te kiezen voor het volgende forfaitair stelsel (aangeduid als parkeertarief 4) : € 20,00 voor een dag , zijnde van 9u00 tot 18u00.

Langparkeren

→ Zone Centrum: parkeren beperkt tot maximaal 4 uur (enkel mogelijk op de grote parkings in het Centrum, met name Parking Groentenmarkt, Parking Donkerstraat, deel Parking Waalvest, Parking 76).

Voor langparkeren geldt een progressief tarief.

€ 0,50 voor een uur

€ 1,00 voor twee uur

€ 3,50 voor drie uur

€ 5,00 voor vier uur

Deze tarieven (parkeertarief 2) zijn van toepassing elke dag van 9u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 18u00. (met uitzondering van zondagen en wettelijke feestdagen en 11 juli); Dit tarief wordt aangeduid als parkeertarief 2 .

De gebruiker heeft steeds de mogelijkheid om voor het volgende forfaitair stelsel te kiezen :

€ 20,00 voor een dag , zijnde van 9u00 tot 18u00

Dit tarief wordt op de toestellen aangeduid als parkeertarief 4.

ARTIKEL 5 – Bewonerskaarten en parkeerkaarten voor zorgverstrekkers

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de zone Barakken onbeperkt parkeren binnen de hele zone van de Barakken, met uitzondering van de Rijselstraat en 1^{ste} deel Moeskroenstraat (tot de hoek Hoornwerk).

De bewonerskaart vervangt het betalingsticket (in zone B - Grensstraat, Westkaai, Weidestraat, Demeystraat, Halewijnstraat, Busbekestraat, St-Hilariusstraat) of de parkeerschijf (= gebied tussen de Grensstraat en de Grondwetstraat).

Mits het voorleggen van een geldige parkeerkaart voor zorgverstrekkers ('zorgverstrekkerskaart) kunnen huisartsen en diensten van thuisverpleging, alsook kinesisten parkeren te Menen in de zones voor betalend parkeren, voor de duur van het huisbezoek, met een maximum van 2 uur.

Voor het gebruik en modaliteiten van de bewonerskaart en de parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt verwezen naar

- de bepalingen van het M.B. van 3 mei 2004, tot wijziging van het M.B. van 18 december 1991
- de bepalingen van het KB van 09.01.2007 houdende de invoering van een parkeerkaart
- het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake zonaal en betalend parkeren zoals her vastgesteld in zitting dd. 30.06.2008
- het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake bewoners parkeren zoals her vastgesteld in zitting dd. 30.06.2008
- afdeling 4 van dit huidig retributiereglement inzake parkeren

ARTIKEL 6 –dagtarief

De gebruiker van een motorvoertuig die geen geldig parkeerticket of elk ander bewijs van betaling, noch een geldige parkeerkaart of bewonerskaart, zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 4 bedoelde forfaitaire dagtarief
Deze gebruiksmodaliteit wordt op de toestellen aangeduid als 'parkeertarief 4' (20,00 €) .

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

AFDELING 2 - PARKEREN IN BLAUWE ZONE

ARTIKEL 7 - Toepassingsgebied

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar een blauwe zone-reglementering van toepassing (parkeren met beperkte parkeertijd)

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

ARTIKEL 8 - Modaliteiten

De retributie is verschuldigd door de gebruiker die het voertuig parkeert. Indien de gebruiker niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente; deze mogelijkheid wordt aangeboden als de gebruiker opteert voor de toepassing van het forfaitair tarief.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het K. B. van 1 december 1975.

ARTIKEL 9 - Tarieven

De retributie wordt als volgt vastgesteld :

- a) gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- b) een forfaitair bedrag van € 20,00 per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. Dit forfaitair tarief is van toepassing elke dag van 9u00 tot 18u00, met uitzondering van zondagen en wettelijke feestdagen en 11 juli. Dit tarief is van toepassing in de blauwe zone 1 (Bevrijdingsplein + Bruggestraat), overeenkomstig het verkeersreglement.
- c) een forfaitair bedrag van € 20,00 per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. Dit forfaitair tarief is van toepassing elke zaterdag , zondag en wettelijke feestdagen en 11 juli van 9u00 tot 18u00.

Dit tarief is van toepassing in blauwe zone 2 (Barakken) overeenkomstig het vigerende verkeersreglement.

ARTIKEL 10 – Bewonerskaarten en parkeerkaarten voor zorgverstrekkers

Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in de blauwe zone 2 Barakken onbeperkt parkeren binnen de hele zone van de Barakken, met uitzondering van de Rijselstraat en 1^{ste} deel Moeskroenstraat (tot de hoek Hoornwerk).

De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf (= gebied tussen de Grensstraat en de Grondwetstraat) of het betalingsticket (in zone B - Grensstraat, Westkaai, Weidestraat, Demeystraat, Halewijnstraat, Busbekestraat, St-Hilariusstraat).

Mits het voorleggen van een geldige parkeerkaart voor zorgverstrekkers ('zorgverstrekkerskaart) kunnen huisartsen en diensten van thuisverpleging, alsook kinesisten parkeren te Menen in de blauwe zone, voor de duur van het huisbezoek, met een maximum van 2 uur.

Voor het gebruik en modaliteiten van de bewonerskaart en de parkeerkaart wordt verwezen naar

- de bepalingen van het M.B. van 3 mei 2004, tot wijziging van het M.B. van 18 december 1991
- de bepalingen van het KB van 09.01.2007 houdende de invoering van een parkeerkaart
- het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake parkeren in blauwe zone zoals her vastgesteld in huidige zitting van 20 oktober 2014.
- het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake bewonersparkeren zoals her vastgesteld in huidige zitting van 20 oktober 2014.
- afdeling 4 van dit huidig retributiereglement inzake parkeren

ARTIKEL 11 - dagtarief

De gebruiker van een motorvoertuig die geen geldige parkeerschijf, noch een geldige parkeerkaart of bewonerskaart, zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 4 bedoelde forfaitaire dagtarief

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de toestellen aangeduid als 'parkeertarief 4'. (20,00 €) .

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op die uitnodiging.

AFDELING 3 - BEWONERSPARKEREN

ARTIKEL 12 - Toepassingsgebied

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

ARTIKEL 13 – Modaliteiten

De retributie is verschuldigd door de gebruiker die het voertuig parkeert. Indien de gebruiker niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is zonder de geldige bewonerskaart te hebben geplaatst of een bewonerskaart te hebben geplaatst die geldig was voor een andere zone. De retributie is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente. De aangestelde van de

gemeente brengt op de voorruit van het voertuig een uitnodiging aan om de retributie binnen de vijf dagen te betalen.

Deze kaart dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit geplaatst te worden, zodat de controlerende instantie deze kan zien. De bewonerskaart mag slechts gebruikt worden op de openbare weg van de aangeduide zone, binnen gebied van de Barakken.

De gebruiker van een motorvoertuig die de bewonerskaart niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 3 b) bedoelde forfaitaire tarief.

ARTIKEL 14 – Tarieven

De retributie wordt als volgt vastgesteld :

- a) gratis voor het parkeren door de bewoners
Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart voor de aangeduide zone, overeenkomstig het ministerieel besluit van 3 mei 2004, achter de voorruit van het voertuig;
- b) een forfaitair bedrag van € 20,00 per dag voor alle andere gebruikers van een motorvoertuig.
Dit forfaitair tarief is van toepassing in de Barakken elke zaterdag, zondag en de wettelijke feestdagen en 11 juli van 09u00 tot 18u00.

ARTIKEL 15 - Modaliteiten tot uitreiken van een bewonerskaart

De bewonerskaart wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, aan alle personen die wonen aan de openbare weg waar voorzien is de bijzondere parkeerregeling voor bewoners (cfr. Aanvullend verkeersreglement voor bewoners parkeren – GR huidige zitting 20.10.2014).

Per voertuig, eigendom van de bewoner van de aangeduide straten, kan een bewonerskaart worden uitgereikt, die gratis wordt verleend.

De aanvraag voor een bewonerskaart dient men schriftelijk te richten tot de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, onder de voorwaarden van het aanvullend verkeersreglement houdende regeling van parkeren in blauwe zone met bewoners parkeren, hetzij het aanvullend verkeersreglement houdende regeling van parkeren in betalende zone met bewoners parkeren.

De aanvrager moet het bewijs voorleggen dat hij zijn hoofdverblijfplaats heeft in de zone waarvoor de kaart wordt afgeleverd. De aanvrager moet eveneens het bewijs voorleggen dat het voertuig (of meerdere) is ingeschreven op zijn naam of dat hij er bestendig over beschikt (attest van regelmatig gebruik);

Mits voorleggen van een attest van regelmatig gebruik kan aan de bewoner die geen eigendomsattest van het voertuig kan voorleggen, een bewonerskaart worden uitgereikt, die gratis wordt verleend, waarop de nummerplaatgegevens van de wagen(s) die hij verklaart regelmatig te gebruiken, worden vermeld.

De bewonerskaart heeft een beperkte geldigheidsduur van 2 jaar.

De bewonerskaart vervalt en moet teruggezonden worden aan het gemeentebestuur in volgende gevallen:

- a) bij adreswijziging van de houder;
- b) wanneer de nummerplaat aangeduid op de kaart teruggezonden moet worden aan de Dienst voor wegverkeer;
- c) bij overlijden van de houder;
- d) wanneer de houder van de bewonerskaart niet meer voldoet aan de voorwaarden die gelden voor het verkrijgen van deze kaart, zoals bedoeld in art. 1.4.2. van dit besluit;
- e) op eenvoudig verzoek van het stadsbestuur.

De kaart moet teruggezonden worden binnen de acht dagen nadat het feit dat de terugzending rechtvaardigt, zich voordeed.

Bij verlies, vernietiging of beschadiging zal een vergoeding van 15,00 € per hernieuwde bewonerskaart worden betaald (mits het voorleggen van een aangiftebewijs bij de politie). De beschadigde of onleesbare kaart moet ingeleverd worden bij het uitreiken van het duplicaat.

AFDELING 4 - PARKEREN VOOR ZORGVERSTREKKERS

ARTIKEL 16 - Toepassingsgebied

Mits het voorleggen van een geldige parkeerkaart voor zorgverstrekkers ('zorgverstrekkerskaart') kunnen zorgverstrekkers, zowel in de zone voor betalend parkeren, in de blauwe zone en in de zone voor bewoners parkeren, voor de duur van het huisbezoek, met een maximum van 2 uur, parkeren te Menen. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers moet steeds gebruikt worden in combinatie met de parkeerschijf.

De parkeerkaart dient zichtbaar te worden aangebracht achter de voorruit van het voertuig

ARTIKEL 17 - Toepassingsgebied en modaliteiten tot uitreiken van een parkeerkaart voor zorgverstrekkers

De parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, en is geldig voor het gele grondgebied van de stad Menen.

De zorgverstrekker of organisatie voor zorgverstrekking die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV of door de Vlaamse Gemeenschap.

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt uitgereikt mits het voorleggen van volgende documenten (geen kopies)

- RIZIV-kaart en nummer
OF inschrijvingsbewijs van verzorgende, uitgereikt door de Vlaamse Gemeenschap
- De inschrijvingsbewijzen van de voertuigen

Er wordt 1 gemeentelijke zorgverstrekkerskaart per zorgverstrekker in dienst afgeleverd. De kaart vermeldt het kentekennummer van het voertuig.

ARTIKEL 18 - Tarieven en geldigheidsduur

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers heeft een beperkte geldigheidsduur van 2 jaar.

De retributie is jaarlijks verschuldigd en bedraagt 100 € per jaar

De retributie is verschuldigd door de titularis van de uitgereikte kaart en is eisbaar op de dag van uitreiking van de kaart.

De retributie is ondeelbaar, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte parkeerkaart aan de parkeerbeheerder terug te bezorgen.

Een retributie ten bedrage van 15 € is verschuldigd voor het uitreiken van een duplicaat in geval van vernietiging, verlies of diefstal van de kaart, alsook in geval de kaart beschadigd of onleesbaar is geworden

Vermelde parkeerkaarten moeten onmiddellijk worden terugbezorgd aan de parkeerbeheerder:

- Bij het verstrijken van de geldigheidsduur die op de kaart werd aangebracht;
- Bij adreswijziging van de houder
- Wanneer de nummerplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV)
- Bij het overlijden van de houder

- Wanneer de houder niet meer voldoet aan de voorwaarden tot het bekomen ervan.
- Bij misbruik van de parkeerkaart wordt deze ingetrokken en heeft de houder geen recht meer op het bekomen van een parkeerkaart, ongeacht eventuele gerechtelijke vervolging bij het vaststellen van een misdrijf

AFDELING 5 – HANDHAVING BIJ GEDEPENALISEERDE PARKEER-OVERTREDINGEN (WIELKLEM)

Artikel 19 - Toepassingsgebied

Ten behoeve van de gemeente wordt een gemeentelijke retributie geheven voor het immobiliseren van motorvoertuigen door middel van een wielklem ingeval van gedepenaliseerde overtredingen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betalend parkeren verplicht is, hetzij waar een blauwe zone-reglementering van toepassing (parkeren met beperkte parkeertijd), hetzij waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 20

Enkel bij overtreding van de hierna vermelde bepalingen van de Wegcode (KB 01-12-1975):

- artikel 27.1.1 , 27.1.2 (het gebruik van de parkeerschijf bij het parkeren in een blauwe zone) en de eventuele ontheffing op dit schijfgebruik met een gemeentelijke parkeerkaart (art 27.1.4 Wegcode)
- artikel 27. 2 (het gebruik van de parkeerschijf bij het parkeren op parkeerplaatsen waarop een blauwe zone reglementering van kracht is)
- artikel 27. 3 (het parkeren op plaatsen met betalend parkeren)
- artikel 27ter (het parkeren op plaatsen die voorbehouden zijn aan de houders van een geëigende parkeerkaart)
- artikel 27quater (het parkeren waarbij de gemeentelijke parkeerkaart vervangen is door elektronisch toezicht)

kan het geparkeerde motorvoertuig, onder de voorwaarden hierna bepaald, met een wielklem worden geïmmobiliseerd, om betaling te bekomen van retributie(-s) op het parkeren geheven door de Stad Menen.

Artikel 21 - modaliteiten

De plaatsing van de wielklem en immobilisatie van het voertuig kan uitgevoerd worden

- door de opdrachthoudende concessiehouder aan wie het parkeerbeheer van de Stad Menen werd toegewezen, en die werd gelast met de controle op de naleving van het retributiereglement inzake wielklemmen, en op het retributiereglement inzake parkeren,
- of de door de opdrachthoudende concessiehouder aangeduide leverancier,

De plaatsing van de wielklem en immobilisatie van het voertuig kan uitgevoerd worden wanneer er m.b.t. een gecontroleerd geparkeerd voertuig op de openbare weg en retributieplichtig bevonden , “recidive” wordt vastgesteld.

Met « recidive » wordt bedoeld dat er sinds 1 januari 2010 voorafgaand aan de controle reeds 5 of meer verschuldigde parkeerretributies eerder werden uitgeschreven aan het voertuig op het grondgebied van de Stad Menen, en dewelke onbetaald zijn gebleven zonder protest of betwisting na aanbreng van het

retributiebiljet op de wagen, en waarvan de objectieve bewijsstukken werden bijgehouden door de concessiehouder van het parkeren, zulks onafhankelijk van eventuele aanmaning of niet.

Artikel 22 – verwijdering en kosten

Geplaatste wielklemmen worden enkel verwijderd tegen volledige betaling in contanten van alle achterstallige, onbetaald gebleven parkeerretributies, verhoogd met eventuele reeds gemaakte aanmaningskosten, nog te vermeerderen met de plaatsingskost en de verwijderingskost van de wielklem

De kost van de plaatsing van de wielklem wordt bepaald op € 75,00 geïndexeerd volgens de gezondheidsindex

De kost van het verwijderen van de wielklem wordt bepaald op € 100,00 geïndexeerd volgens de gezondheidsindex.

Deze kosten moeten samen met de achterstallige parkeerretributies betaald worden, alvorens het voertuig vrijgegeven wordt.

Artikel 23 – verwijdering voertuig en bewaring

Ingeval een geparkeerde wagen met aangebrachte wielklem geen gepaste reactie teweegbrengt van de nummerplaathouder binnen de 2 kalenderdagen (48u), en binnen deze termijn geen volledige betaling van de verschuldigde parkeerretributies en alle meerkosten wordt bekomen, waartoe deze dwangmaatregel dient, zal de wagen kunnen verwijderd worden en overgebracht om deze in bewaring te stellen.

Gebeurlijke kosten van overbrenging, bewaring en bijkomende retributiebonnen zijn uitsluitend voor de nummerplaathouder. De tarieven van de Vlaamse Belastingdienst worden hierbij gehanteerd.

In voorkomend geval kan de Stad Menen, of haar gemachtigde concessiehouder, een procedure instellen ten gronde voor de bevoegde rechtbank.

Na een periode van 6 maand te rekenen vanaf de dag dat het voertuig werd weggetakeld, wordt het voertuig eigendom van de gemeente.

Artikel 24 - dwangmaatregel naast minnelijke en burgerlijke invorderingsprocedure

De dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van een voertuig kan los van of aanvullend bij de reeds vastgestelde procedure van minnelijk invordering of burgerlijke invordering, zoals bepaald in artikel 20 van het geldend retributiereglement inzake parkeren, worden toegepast.

Artikel 25 - Betwisting

Ingeval van betwisting, zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Kortrijk bevoegd.

AFDELING 5 - ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 26 - Vrijstellingen

- Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999. Indien er geen voorruit is, dient de kaart op het voorste gedeelte van het voertuig te worden aangebracht.
- Worden eveneens vrijgesteld van betaling van de retributie op parkeren, van het plaatsen van de parkeerschijf en het plaatsen van een bewonerskaart of parkeerkaart:
de dienstvoertuigen van politiediensten, de hulpdiensten, de dienstvoertuigen van de Stad Menen en van OCMW Menen, de voertuigen met bijzondere tijdelijke toelating uitgereikt door de stad (met vermelding van datum en nummerplaat).
- Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers, en die deze kaart op geldige wijze aanbrengen, op een zichtbare plaats achter de

voorrui van het voertuig , zijn eveneens vrijgesteld van de betaling van de retributie in de aangegeven zones.

ARTIKEL 27 – Invordering

Bij gebrek aan betaling zal de retributie minnelijk ingevorderd worden, op volgende wijze:

- eerste herinneringsbrief: gewoon schrijven waarvoor geen administratieve kosten worden aangerekend
- tweede herinneringsbrief: aangetekend schrijven waarvoor 25,00 € administratieve kosten worden aangerekend

Bij gebrek aan minnelijke betaling zal de retributie burgerrechtelijk ingevorderd worden, door dagvaarding voor de bevoegde rechtbank, waarbij de wettelijke kosten worden aangerekend"

De dwangmaatregel tot plaatsing van een wielklem en immobilisatie van een voertuig kan los van of aanvullend bij deze procedure van minnelijk invordering of burgerlijke invordering worden toegepast.

ARTIKEL 28 – Inwerkingtreding

Vorig retributiereglement inzake parkeren dd. 16 december 2013 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidige reglement, dit is vanaf 1 januari 2015.

Het retributiereglement inzake handhaving van gedepenaliseerde parkeerovertredingen dd. 26.05.2014 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidige reglement, dit is vanaf 1 januari 2015.

ARTIKEL 29 – Bekendmaking

Dit retributiereglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 en 187 van het Gemeentedecreet door bekendmaking op de website en door inschrijving in het gemeentelijk register der bekendmakingen.

Artikel 30 - toezicht

Dit retributiereglement zal in drievoud, voor algemeen toezicht, aan de hogere overheid worden toegezonden.

goedgekeurd in openbare zitting van de gemeenteraad van 20 oktober 2014

namens de Gemeenteraad

de secretaris

get. E. ALGOET

de stadssecretaris



E. ALGOET

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT



de voorzitter
get. C. BONTE-VANRAES



de voorzitter
C. BONTE-VANRAES