



VERSLAG MILIEURAAD – 05.10.2021

STEMGERECHTIGD			Aanwezig (A), Online aanwezig (O), verontschuldigd (V) of afwezig (/)
Milieu- en natuurverenigingen	Natuurpunt	Jozef Bousse	A
	Natuurpunt	Christiaan Pottillius	A
	Natuurpunt	Rik Libbrecht	A
	Natuurpunt	Lieve Pottelancie	V
	VELT	Wilfried Samaey	A
Erkende wildbeheereenheden (1)	WBE Leie & Schelde	Joost Ghysel	/
Adviesraden	Ouderadviesraad (OAR)	André Sonnevile	
	Cultuurraad	Christine Depaepe	V
Onderwijsinstellingen	Futura Ons dorp	Nele Van Waeyenberge	A
	Futura scholen	Frederick Berton	/
Beroepsgroepen en -organisaties (2)	Bedrijfs Gilde Menen - Lauwe - Rekkem	Dirk Descamps	V
	Unizo	Lut Ghesquiere	A
Uit persoonlijke engagement		Filiep Pille	A
		Gerard Cools	A
		Pascal Poot	V
	JazzStoria	Bernard Joye	V
Belangengroepen en/of wijkcomités	Menen: Wijkcomité	<del>Nancy Matthews</del> vervanger: Filippe Verfaillie	A
NIET-STEMGERECHTIGD			
Schepen van Klimaat	Stadsbestuur Menen	Patrick Roose	A
Stedelijke ambtenaren	Stadsbestuur Menen	Polien Claeys	A
Stedelijke ambtenaren	Stadsbestuur Menen	Marie Malsagne	A
Kabinetsmedewerker	Stadsbestuur Menen	Frederic Dehaut	V

## 1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Verslag wordt goedgekeurd, er zijn geen opmerkingen.

## 2. Aanpassing APV Menen

De voorgestelde aanpassingen worden unaniem gunstig geadviseerd, er zijn geen opmerkingen vanuit de milieuraad.

## 3. Update EPC Patrimonium Menen

Toelichting Marie: we kregen de lijst van de gebouwen van onze dienst patrimonium waarvoor recentelijk een nieuw EPC werd opgemaakt:

- Begraafplaats Menen nieuw;
- CC De Steiger – sportzaal – bib+archief – cafetaria – cultuurcentrum
- Dorpshuis Rekkem bib+LDC
- Gemeenteschool Barthel + zaal
- Jeugdlokalen Hoeve Delaere + hoeve
- SABK Tekenacademie
- SAMW Muziekacademie
- Sporthal + Zwembad Badhuis
- Sporthal Ter Steenlandt
- Stadhuis Menen
- Tabaksfabriek

Opmerking Wilfried: wetgeving is aangepast, vanaf 250 m<sup>2</sup> dient er een EPC te zijn. Dit zou nagekeken moeten worden.

Antwoord Patrick: per jaar willen we 2% minder verbruik in ons patrimonium, daarom is het belangrijk te weten waar we op vandaag staan. Met de nieuwe wetgeving wordt rekening gehouden.

## 4. Toelichting Lokaal Energie- en Klimaatpact

Het volledig pact kan nagelezen worden via de volgende link:

[https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/sites/default/files/public/thema/andere/lokaal\\_energie\\_klimaatpact\\_20210604.pdf](https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/sites/default/files/public/thema/andere/lokaal_energie_klimaatpact_20210604.pdf)

Op 4 juni 2021 keurde de Vlaamse Regering het Lokaal Energie- en Klimaatpact definitief goed. Het pact wil de Vlaamse steden en gemeenten ondersteunen in het behalen van concrete doelstellingen en bouwt voort op reeds ingeburgerde initiatieven zoals het Burgemeestersconvenant 2030 (dat Menen reeds ondertekende). De focus ligt op vier werven: vergroening, energie, mobiliteit en regenwater.

De Vlaamse regering nodigt de lokale besturen uit om het pact te ondertekenen. De regering verdeelt in 2021 25 miljoen euro steun onder de lokale besturen die dat doen. Lokale besturen hebben immers een sleutelrol in handen voor het behalen van de gezamenlijke klimaatdoelstellingen. De wederzijdse engagementen in het pact beklemtonen die sleutelrol. Voor de komende jaren wordt telkens €10 miljoen aan recurrente middelen als vast engagement gegarandeerd. Voor 2021 is dit budget flink verhoogd of dit voor de jaren daarna ook zo zal zijn, hangt af van het algemeen begrotingsbeleid.

Ook organisaties die lokale besturen hierbij willen ondersteunen kunnen het pact ondertekenen. De Vereniging voor Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) ondertekende het pact al. De VVSG tekent als prominente partner en zal via het 'Netwerk Klimaat' mee ondersteuning bieden, hindernissen detecteren en kennis uitwisselen door ervaringen en goede praktijken van de lokale besturen te delen.

### Inhoud van het pact

Vlaanderen en de lokale besturen slaan, d.m.v. het Lokaal Energie- en Klimaatpact de handen in elkaar om samen de nodige transitie in het energie- en klimaatbeleid waar te maken. Aan de hand van concrete en herkenbare werven wil men inzetten op krachtadig beleid. Er wordt hierbij ingezet op een gelijktijdige bottom-up en top-down aanpak. Beide actoren, de Vlaamse overheid en de lokale besturen, geven aan werk te maken van concrete engagementen zoals hieronder vermeld:

Lokale besturen engageren zich om:

- Het Burgemeestersconvenant 2030 te ondertekenen en uit te werken;
- Een gemiddelde jaarlijkse primaire energiebesparing van minstens 2,09% te realiseren in hun eigen gebouwen (inclusief technische infrastructuur, exclusief onroerend erfgoed);
- Een reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van hun eigen gebouwen en technische infrastructuur met 40% in 2030 ten opzichte van 2015 te realiseren;
- Tegen ten laatste 2030 de openbare verlichting te verLEDden;
- Het draagvlak voor hernieuwbare energie te verhogen, geen heffing op hernieuwbare energie installaties in te voeren en bestaande, zoals de heffing op pylonen van windmolens, af te bouwen tegen ten laatste 2025;
- Lokale warmte- en sloopbeleidsplannen op te maken;
- Burgers, bedrijven en verenigingen te stimuleren om samen met het lokaal bestuur de concrete en zichtbare streefdoelen uit de 4 werven van het Pact te behalen.

De Vlaamse overheid engageert zich om:

- Via het Netwerk Klimaat professionele ondersteuning te bieden aan de lokale besturen, zoals bepaald in het subsidiebesluit en de werkprogramma's;
- Via andere partners binnen de Vlaamse overheid (bv. VEB met het SURE2050-project voor het publiek patrimonium) lokale besturen projectmatige ondersteuning te bieden;
- Samen met de lokale besturen actief mee te werken aan het elimineren van de mogelijke hindernissen die lokale besturen ondervinden in het realiseren van de ambities binnen dit Pact;
- Haar eigen voorbeeldfunctie in te vullen en relevante actoren te overtuigen om het Pact te ondertekenen;
- In samenspraak met het middenveld, onderzoeksinstituten en de verschillende sectororganisaties de wederzijdse engagementen i.h.k.v. het Pact op te volgen en te stroomlijnen;
- Aan lokale besturen (en/of andere actoren) de beleidsmaatregelen, voorzien door de Vlaamse, Federale en Europese begroting, actief en stelselmatig te promoten die nuttig kunnen zijn om mee de doelstellingen van het Pact te realiseren. Onder potentiële inbreng van de Vlaamse overheid in hoofdstuk 4 wordt dit waar mogelijk geconcretiseerd;
- Ter bijkomende ondersteuning van de klimaatpactacties van de gemeenten die het Pact ondertekenen, in een extra jaarlijks budget van 10.000.000 euro, evenals een vast gedeelte van de vrij beschikbare middelen binnen het Vlaams klimaatfonds, te voorzien. Deze budgettaire engagementen kunnen aangepast worden in functie van het algemeen begrotingsbeleid.

Door de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact gaat Stad Menen een inspanningsverbintenis aan om de doelstellingen vermeldt in de onderstaande werven waar te maken:



- Werk 1. Laten we een boom opzetten
  - Eén boom extra per Vlaming tegen 2030 (+6,6 miljoen bomen extra vanaf 2021 t.e.m. 2030)
  - 1/2de meter extra haag of geveltuinbeplanting per Vlaming tegen 2030 (+3.300 km extra vanaf 2021 t.e.m. 2030)
  - Eén extra natuurgroenperk per 1000 inwoners tegen 2030 (= 6.600 perken van 10 m<sup>2</sup> vanaf 2021 t.e.m. 2030)
- Werk 2. Verrijk je wijk
  - 50 collectief georganiseerde energiebesparende renovaties per 1.000 wooneenheden vanaf 2021 t.e.m. 2030;
  - 1 coöperatief/participatief hernieuwbaar energieproject per 500 inwoners tegen 2030 die samen voor een totaal geïnstalleerd vermogen zorgen van 216 MW vanaf 2021 t.e.m. 2030 (+12.000 projecten in 2030)
- Werk 3. Elke buurt deelt en is duurzaam bereikbaar
  - Per 1.000 inwoners 1 "toegangspunt" voor een (koolstofvrij) deelsysteem tegen 2030 (=6.600 toegangspunten);
  - Per 100 inwoners 1 laadpunt tegen 2030 (=66.000 laadpunten);
  - 1 m nieuw of structureel opgewaardeerd fietspad extra per inwoner vanaf 2021 t.e.m. 2030
- Werk 4. Water het nieuwe goud
  - 1 m<sup>2</sup> ontharding per inwoner vanaf 2021 t.e.m. 2030 (= 6,6 miljoen m<sup>2</sup> ontharding);
  - Per inwoner 1 m<sup>3</sup> extra opvang van hemelwateropvang voor hergebruik, buffering en infiltratie voor regenwater vanaf 2021 t.e.m. 2030 (=6,6 miljoen m<sup>3</sup> extra regenwater dat wordt opgevangen voor hergebruik of infiltratie)

## Stad Menen

De Gemeenteraad van de Stad Menen keurde op 18.11.2020 het Regionaal energie- en klimaatactieplan ihkv het burgemeestersconvenant 2030 (SECAP) goed. Hierbij werden engagementen aangegaan om een CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren van 40% tegen 2030 alsook de stad klaar te maken voor het wijzigende klimaat door te ontharden en groen aan te planten (klimaatadaptatie). Met de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact herbevestigt stad Menen de reeds aangegane klimaatdoelstellingen en kunnen extra middelen ingezet worden voor deze. Concreet gaat het voor de stad in 2021/22 om 115.386 EUR. De volgende jaren gaat het minimum over 47.484 EUR.

Bij vragen, neem gerust contact op: polien.claeys@menen.be

Aanvullingen schepen Roose, enkele projecten die we op vandaag al in dit kader doen:

- Werf 2: Crisiswoning Vredesstraat die in samenwerking met de renovatiecoach werd gerealiseerd. Dit gaan doortrekken naar wijken. Energiegemeenschappen, Vlaskracht.
- Werf 3: 2 deelwagens al in Menen, ook al 8 deelfietsen, opmerking Gerard: ook fietspaden in de stad zelf zijn heel belangrijk, doorsteek in de Lageweg wordt besproken
- Werf 4: Leiewerken (bufferbekken), J. & M. Sabbestraat, Lauwestraat (1/4 onthard), wordt ook in de omgevingsvergunningen opgelegd om parkings waterdoorlatend aan te leggen.

Vragen of opmerkingen: Hoe wordt de CO<sub>2</sub> vermindering gemeten?

Antwoord: Via meetmodellen die ter beschikking gesteld worden.

Opmerking: Hoe burgers warm maken?

Antwoord: Via sensibilisering. Ook door zelf het goede voorbeelden te geven aan de burger en hem uit te nodigen hetzelfde te doen. Bv. geveltuinen (zelf enkele aangeplant aan CC De Steiger en bij parking St Franciscuskerk.

Opmerking: Is het een idee om iemand aan te stellen die advies geeft over hoe je een geveltuin best aanlegt?

Antwoord: Het is altijd mogelijk advies te vragen bij de groendienst omtrent geveltuinen.

## **5. Brainstorm bekendheid milieuraad**

De voorzitter stelt dat er weinig kennis is over het bestaan van de milieuraad. Idee van voorzitter om een inspanning te doen om onze milieuraad in het daglicht te brengen. De milieuraad staat open om bij te wonen door iedere burger, maar niemand die dit echt weet. Elke burger kan ook zijn vragen stellen aan de leden van de milieuraad om te bespreken, maar ook dit is niet echt gekend.

Voorstel Marie: artikel/filmpje in de Leiedraad en/of op sociale media brengen om de milieuraad in de kijker te brengen.

Filippe, Filiep en Jozef willen hier zeker aan meewerken. We kunnen zo een oproep doen voor nieuwe leden, thema's of agendapunten die hier besproken kunnen worden.

Ook kunnen we dan eens de eerstvolgende datum van de milieuraad vermelden.

## **6. Omgevingsvergunningen klasse 1 + lijst klasse 1 bedrijven**

### a. Vantomme Containers – 2020161801

De omgevingsvergunning werd goedgekeurd door De Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen op 09/09/2021. De voorgestelde voorwaarden in het advies van het College van Burgemeester en Schepenen werden gevolgd en zijn mee opgenomen in het besluit.

### b. Aquafin – 2021040687

Dit was een aanvraag voor een kleine verandering aan de omgevingsvergunning. Het ging om een regularisatie voor het toevoegen van een compressor. Er was geen openbaar onderzoek, omdat dit een vereenvoudigde procedure was.

Deze omgevingsvergunningsaanvraag werd op 15/07/2021 goedgekeurd door De Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen.

c. Berry Alloc – 2021088012

Het gaat om een aanvraag voor het slopen van de bestaande loods, het bouwen van een loods voor opslag en plaatsen van laadkades en aanleg personeelsparkeergarage. Milieutechnisch gaat het hier om een verandering van een reeds bestaande exploitatie klasse 1. Voornamelijk toename van opslag en dit door het bouwen van een nieuwe loods met meer capaciteit.

Het openbaar onderzoek vond plaats van 11/07/2021 t.e.m. 09/08/2021. Er werden geen bezwaarschriften ingediend.

Het College van Burgemeester en Schepenen gaf op 18/08/2021 voorwaardelijk gunstig advies. De beslissing door De Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen werd nog niet genomen.

d. Vertexco – 2019080790

Het betreft een omgevingsvergunningsaanvraag voor een 2<sup>e</sup> site in Menen gelegen in de Industrielaan.

Deze site zal 2.500 ton productie van de bestaande site (Industrielaan 104) overnemen. Verder zal de productie bestaan uit nieuwe projecten die in de pipeline zitten. Dit om meer productie en opslagcapaciteit te creëren om tegemoet te komen aan de stijgende vraag vanuit de textiel- en PVC- industrie. Tussen de twee sites zal er geen uitwisseling van opslag gebeuren.

Het openbaar onderzoek is momenteel lopende en dit nog tot 15/10/2021. Het CBS dient nog advies te verlenen.

Deze aanvraag is dus nog te raadplegen op het publiek loket.

e. Lijst klasse 1 bedrijven

De lijst van de bestaande klasse 1 bedrijven in Menen werd opgevraagd en wordt hier in bijlage toegevoegd aan het verslag.

## 7. Bijkomende vragen agendapunten:

a. Vliegveld Wevelgem (vraag van Nancy/Filippe)

*Ik krijg de vraag van sommigen of dit het kleine Zaventem à het worden is. Jets vliegen meerdere keren heel laag over, wat veel geluidshinder met zich meebrengt. Het vliegtuigverkeer in Wevelgem bestond voorheen uit sportvliegtuigjes in het weekend en nu en dan eens een jet. Nu vliegen deze laatste meerdere keren per dag over. Een buurtbewoner stelt ook de vraag of zij ook kerosine lozen voor het landen ?*

Toelichting Patrick en Marie: Stad Menen is op de hoogte van deze toename van vliegtuigen. Het vliegveld van Wevelgem was reeds vergund om vliegroutes boven Menen te gaan gebruiken, maar dit werd in het verleden weinig gebruikt.

Stad Menen kreeg wel reeds de vraag tot advies van dienst Team Mer om advies te verlenen op het scopingadvies project-MER die werd ingediend door de exploitant van het vliegveld in Wevelgem. Dit wil zeggen dat het vliegveld de intentie heeft om in 2024 een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag in te dienen. Gezien het hier om een project gaat die vermeld

staat op de bijlagen van het MER-besluit, dient hiervoor ook een project-MER te worden opgemaakt. Een eerste stap in de opmaak hiervan is de opmaak van een scopingsadvies dat werd ingediend bij Team Mer van het Departement Omgeving.

Het scopingsadvies toont aan hoe deze MER opgemaakt zal worden, welke studies zullen uitgevoerd worden om de effecten naar de omgeving te gaan onderzoeken, enz.

Stad Menen gaf bij de adviesverlening meteen mee dat men wenst dat de effecten voor de stad Menen specifiek onderzocht worden bij de opmaak.

Indien verdere informatie gekend is bij de stad, zal deze zeker doorgegeven worden aan de milieuraad.

Opmerking hierbij van Christian: De laatste tijd is er ook vaak geluidsoverlast door parachutes met motoren en dan voornamelijk de zondagochtend. En wat met drones?

Opzoekwerk na milieuraad door Marie:  
Even wat gezocht online en de officiële website van de federatie vinden jullie hier terug:  
<https://www.paramotorfederatie.be/home>

De wetgeving staat hierbij vermeld en er is ook een tabblad met FAQ-nieuws die geraadpleegd kan worden.

b. Politie bij overlast (vraag van Nancy/Filippe)

*Als men voor inbraak, verdwijning minderjarigen, verkeersongeval ... en voor zoveel andere zaken .. eerst een afspraak moet maken met de politie, hoe kunnen wij hen dan opbellen om geluidsoverlast vast te stellen ? Deze vlieger gaat dus niet op. Het heeft geen zin om politie te bellen, laatste keer hebben ze zelfs hun kat gestuurd toen ik belde. en het is nu niet dat ik meerdere keren per jaar bel. Een keer per jaar is voor mij al teveel. ik heb mijn conclusies getrokken. Ik bel niet meer, net zoveel andere burgers. Als alles op afspraak moet gebeuren haakt iedereen af en zijn er maar weinig inbraken meer in de statistieken..*

Toelichting Patrick: We blijven benadrukken dat er toch steeds moet gebeld worden naar de politie. Zonder vaststellingen kan er moeilijk gehandhaafd worden.

Toelichting Marie: Indien er gebeld wordt naar de politie en er hier geen gevolg wordt aan gegeven, dient dit zeker doorgegeven te worden aan de milieudienst zodat wij dit kunnen opvolgen en nagaan bij de betrokken diensten.

Toelichting Polien: daarnaast willen we ook meegeven dat er in het verleden al metingen werden gedaan door de milieupolitie.

Vraag van Lut: een hond die een hele dag blaft, is dat hinder? Kunnen we daar iets aan doen?  
Polien: Zeker ook doorgeven aan de politie, want dit kan een vorm van dierenverwaarlozing zijn. Meldingen ihkv dierenwelzijn kunnen ook steeds gemeld worden via [dierenwelzijn@menen.be](mailto:dierenwelzijn@menen.be)

Vraag van Filippe: Is er een mogelijkheid om eens een overleg in te plannen tussen de buurt en de handhavers?

Opmerking Christian: vroeger was er Café Santé waar bedrijven, politie, bestuur en buurt elkaar konden ontmoeten. Kan dit nog eens georganiseerd worden? Het was wel vaak hetzelfde publiek.

Antwoord Patrick: we zullen dit eens nagaan.

c. Meldingen zwerfvuil (vraag van Nancy/Filippe)

*Opruiming heeft weken op zich laten wachten, dankzij tussenkomst van dienst omgeving/milieu is daar dan uiteindelijk gevolg à gegeven. Maar zoals reeds gezegd, veel afval ligt half onder*

*het gemaaid gras. De frietketel, ook de grote zwarte vuilniszak, de glazen flessen en blikken liggen er nog altijd, ook het steenpuin in het doodlopend straatje. Betere opvolging door dienst die verantwoordelijk is voor ophalen zwerfvuil zou aangewezen zijn.*

Toelichting Polien: extra steun op komst van handhavers die aangesteld zijn door OVAM om specifiek te gaan handhaven op sluikestorten/ zwerfvuil. Momenteel zijn deze mensen nog in opleiding, onder andere in onze stad. We hebben ons meteen opgegeven zodat, al van tijdens de opleiding, onze stad en de hotspots gekend zijn.

Toelichting Marie: deze specifieke melding werd wel degelijk geregistreerd in ons systeem en doorgegeven aan de groene ridders. Weliswaar heeft de opruiming lang op zich laten wachten. Onze groene ridders zijn overbevraagd en er is heel wat uitval binnen hun dienst onder andere wegens ziekte.

Daarnaast proberen we zoveel mogelijk te sensibiliseren via verschillende acties bv. week van de handhaving, Operatie Proper, World CleanUp Day, enz. Ook zitten we volgende week samen met enkele studenten van de leerlingenraden van de secundaire scholen in Menen om de zwerfvuilproblematiek in de buurt van de scholen aan te pakken.

d. Eenrichtingsverkeer Ch. Cappellestraat (vraag van Nancy/Filippe)

*School is al tijdje weer gestart. Bewoners van de straat die hun kinderen te voet naar school brengen vragen wanneer er nu werk zal gemaakt worden van het eenrichtingsverkeer of van de afsluiting van de spoorweg, zodat zij hun kinderen veilig naar school kunnen brengen. Want het is vooral het verkeer van ouders die hun kinderen met de wagen brengen die de straat onveilig maakt.*

Toelichting Patrick: Zit mee in de uitwerking van het lokaal mobiliteitsplan. Er is positief advies om dit te gaan realiseren. Het mobiliteitsplan staat ter goedkeuring op de agenda van de gemeenteraad van 06/10/2021. Er is ook sprake om hier een fietsstraat van te maken, maar dit is ook een lang administratief verhaal. De overweg die er zich bevindt van Infrabel, is één die ze in de toekomst wensen af te sluiten. Per spoorwegovergang werd in het mobiliteitsplan bekeken welke oplossingen nodig zullen zijn.

e. Meldpunt Galloo (Vraag van Nancy/ Filippe)

*Vergunning op proef voor 2 jaar : Galloo Industrielaan. Eén van de voorwaarden is een openbaar meldpunt voor klachten van burgers. Waar kan de burger dit vinden. Kan stad Menen dit ook kenbaar maken ?*

Het meldpunt wordt binnenkort geactiveerd en zal te raadplegen zijn via de volgende website:

[www.galloo.info](http://www.galloo.info)

f. Lijst Klasse 1 bedrijven (Vraag van Nancy/ Filippe)

*Kan stad Menen ons een lijst van de klasse I bedrijven op Grensland bezorgen ? of kan dit enkel via provincie worden bekomen?*

Zie bijlage onderaan het verslag.

g. Geboortebos (Variapunt van Pascal)

Toelichting Polien: De aanplant van het geboortebos in de Tuinwijk Lauwe zal doorgaan op 19/02/2022. De ouders van kinderen geboren in 2018-2019-2020 worden hiervoor nog uitgenodigd.



Vraag/opmerking van Jozef: Vroeger was het zo dat de plantdag voorzien werd op dag van de natuur, kunnen we dat de volgende keer weer zo doen?

Toelichting Polien: Zullen we zeker rekening mee houden in de toekomst. Daarnaast kunnen we ondertussen ook meegeven dat het wonderwoud in de Deken Darrasstraat aangeplant zal worden in november 2021. De plantdag van het Smokkelbos in samenwerking met vzw planteenbos zal doorgaan op 11/11/2021.

h. Verlichting jaagpad en kruispunt in Lauwe (Vraag van Bernard)

*Als Lauwenaar, fietser, zoals vele, de verlichting langs het jaagpad belangrijk.*

*Het kruispunt, waar veel ongevallen zijn gebeurd, ..kan misschien voorrang van rechts gesigiananiseerd krijgen. Kwestie van kostenbesparing aan iemand die komt frieten eten,..bijvoorbeeld. Er zijn nog andere voorbeelden, ...iemand die dit kruispunt niet kent. Geen grap.*

Toelichting Patrick: Voor de verlichting langs het jaagpad zijn er nog steeds gesprekken lopende en zodra het kan, wordt er van start gegaan. Dit is echter ook een lang administratief verhaal. Momenteel is er nog geen timing bekend.

Wat het kruispunt (Spoorwegstraat/ Lauwbergstraat) betreft zijn er momenteel 3 concepten die nu op tafel liggen. In overleg met de omwonenden zal één van deze concepten uitgewerkt worden.

i. Bloemenweides Maai Mei niet (Vraag van Dirk in de vorige milieuraad)

In de vorige milieuraad kwam de volgende vraag van Dirk:  
*Omtrent de campagne Maai Mei Niet. Bloemenweides worden aangelegd wat heel goed is voor de biodiversiteit, maar bij veel wind en droog weer komen heel wat zaden en dus onkruid terecht op landbouwakkers. Deze geven problemen voor de teelt en zijn moeilijk te verwijderen. Is er een mogelijkheid dat deze bloemenweides worden berekend zodat de zaden niet wegwaaien?*

Toelichting Polien: Dit werd nagegaan bij onze groendienst en we kunnen volgend antwoord van de groendienst meegeven:

Het beregenen van aangegeven zones is niet haalbaar. Het is al moeilijk om dergelijke nazorg te geven aan nieuwe aanplantingen (bomen/heesters), laat staan deze zones nog te beregenen. In tijden waar gelet moet worden op het verbruik van water, waar ook het reduceren van bloembakken herzien wordt om het waterverbruik te beperken, is dit niet te verantwoorden. Eveneens is de Groendienst hiervoor niet uitgerust qua materieel en personeel.

## 8. Varia

- Nele: wil gewoon eens aangeven dat ik misschien geen grote inbreng heb op de milieuraad omdat ik niet van Mene ben en de ouders van mijn leerlingen geven vaak ook geen dergelijke zaken mee die hier kunnen besproken worden. Wel vind ik het interessant om deze steeds bij te wonen.
- Christian: De Roterijstraat werd afgezet door de boer die er naast woont. Is er een overeenkomst tussen ANB en deze boer ondertussen? Jozef zal eens Jan Allegaert (boswachter van het Diefhondbos, ANB) bevragen.
- Rik: de weg tussen Lauwe en Aalbeke ligt er nog steeds hetzelfde bij, moest dit niet afgewerkt worden door Lavaert? Vanuit de stad hebben we hier geen info beschikbaar.

- Rik: in de Menenstraat is er nog steeds rechtstreekse lozing in de wei/gracht?  
Toelichting Patrick: Staat nog niet op de planning, er zijn nog enkele locaties die moeten aangepakt worden.
- Patrick: We willen Lut van harte bedanken voor haar jarenlange inzet in de milieuraad. In de toekomst zal Pieter-Paul Casier haar vervangen.

### **Bijlage – lijst bedrijven klasse 1 in Menen**

naam	Straat	huisnummer	postcode	gemeente
cartojet	Dronckaertstraat	47	8930	Menen
total belgium	lar m	1	8930	Menen
fournier-cavos	Waalvest	69	8930	Menen
descamps marc	Kortewaagstraat	101	8930	Menen
lannoy luc	murissonstraat	126	8930	Menen
gheysen en verpoort	moeskroenstraat	624	8930	Menen
artmeto-eltroga	lageweg	60	8930	Menen
cools frederik	rynsackerstraat	90	8930	Menen
vandenabeele robert/animaux entreprise	moorselestraat	242	8930	Menen
devlies jeroen / brugpoort / lannoy mia	kortewaagstraat	92	8930	Menen
cimenteries cbr cementbedrijven	ropswalle	26	8930	Menen
pauwelyn-vandewiele carl / pavar / glorieux karolien	boerendreef	80	8930	Menen
mirom menen ivmo (vroegere verbrandingsinstallatie )	industrielaan	30	8930	Menen
ferro performance pigments belgium	kortrijkstraat	153	8930	Menen
galloo (recylec)	industrielaan		8930	Menen
foamflex europe	industrielaan	101	8930	Menen
rwzi menen - aquafin	kortrijkstraat	441	8930	Menen
lietaer ignaas	kloosterhoek	75	8930	Menen
lapere patrick	industrielaan	103	8930	Menen
galloo	ropswalle		8930	Menen
galloo	wervikstraat	320	8930	Menen
decospan	lageweg	33	8930	Menen
decospan	ringlaan	3	8930	Menen
berryalloc	industrielaan	100	8930	Menen
lavaert - opvullen groeve	aalbeeksesteenweg		8930	Menen
valcke marnick	moorselestraat	165	8930	Menen
eandis system operator	yvonne serruysstraat		8930	Menen
vandenbulcke dirk	brun cornet	34	8930	Menen
w-kracht	boerendreef	80	8930	Menen
galloo	ringlaan	13	8930	Menen

belgian shell	lar blok z	8	8930	Menen
leiestroom	ropswalle	26	8930	Menen
vertexco	industrielaan	104	8930	Menen
stragier mario	roterijstraat	1	8930	Menen
deny logistics	lar transportcentrum blok c1		8930	Menen
plastic union	ropswalle	10	8930	Menen
lavaert - lavatra	aalbeeksesteenweg	25	8930	Menen
casier jonas en delaere carine	grote molenstraat	165	8930	Menen
grensland power	ropswalle/industrielaan/ringlaan/wervikstraat(gren			Menen
degroote paul	bruggestraat	411	8930	Menen
BWM 't Veer	Industrielaan	41	8930	Menen
Vantomme Containers	Wervikstraat	327	8930	Menen