

**HUISHOUDELIJK REGLEMENT m.b.t. UITLEEN VAN EEN DEELWAGEN VOOR MINDERMOBIELE  
PERSONEN: liftbus 8+1**

**Bijlage bij de overeenkomst m.b.t. uitleen van auto d.d. ....**

### **1. Aansluitingsvoorwaarden**

- 1.1. Men wordt gebruiker en kan de auto reserveren na ondertekening van de uitleenovereenkomst en het huishoudelijk reglement, betaling van de waarborg, voorlegging van een geldig rijbewijs en een uitleg en demonstratie over het gebruik van de auto.
- 1.2. De gegevens van alle gebruikers worden opgenomen in een lijst, samen met een kopie van de overeenkomst en dit reglement, een kopie van de identiteitskaart en het rijbewijs van alle mogelijke chauffeurs.
- 1.3. De chauffeur bezorgt jaarlijks zijn rijbewijs ter controle aan het OCMW van Menen. Elke wijziging van het rijbewijs (bv inhouding, verval, ...) dient verplicht onmiddellijk aan het OCMW van Menen te worden gemeld.
- 1.4. De chauffeur verklaart te beschikken over de nodige rijvaardigheid en over de lichamelijke geschiktheid om een voertuig te besturen.
- 1.5. De gebruiker en de chauffeur mogen niets veranderen aan het algemene uitzicht van de wagen, zowel binnen als buitenkant.
- 1.6. Het OCMW heeft geen toestemming nodig van de gebruikers noch de chauffeur om tot vervanging of verkoop van de auto over te kunnen gaan.
- 1.7. De gebruiker en chauffeur zullen in geen enkel geval de auto gratis of tegen vergoeding toevertrouwen aan een derde noch het voertuig uitleenen, noch de uitrusting van de auto gratis of tegen vergoeding aan derden overdragen of uitleenen, noch andere handelingen verrichten die op enige manier schade kunnen berokkenen aan de eigenaar.

### **2. Taakverdeling**

- 2.1. Het OCMW van Menen zorgt dat de auto conform aan de wettelijke vereisten en rijklaar is, d.w.z. hij/zij is verantwoordelijk voor de tijdige betaling van de verzekering en alle taksen en voor het uitvoeren van onderhoud en eventuele herstellingen.
- 2.2. Wanneer de tank minder dan halfvol is, dient de gebruiker te tanken. Het bewijs kan opgestuurd worden naar het OCMW Menen – Dienst thuis- en ouderenzorg, Volkslaan 302 bus 001, 8930 Menen. De kosten wordt in mindering gebracht bij de volgende afrekening.

### **3. Einde van de uitleen**

- 3.1. Alle partijen kunnen deze overeenkomst ten allen tijde schriftelijk opzeggen.
- 3.2. Het OCMW van Menen moet hierbij een termijn van min. 1 maand in acht nemen, zodat de gebruiker de tijd heeft om een andere oplossing te zoeken.
- 3.3. Indien de gebruiker de auto al gereserveerd had voor een datum die valt na het verstrijken van de opzegperiode, zal de afspraak nog worden nageleefd en vervalt de overeenkomst na die datum. De gebruiker kan, zodra de opzeg is gegeven, geen nieuwe reservaties meer vastleggen voor de deelauto.
- 3.4. De waarborg, verminderd met eventuele niet betaalde rekeningen of kosten, wordt terugbetaald binnen de maand na beëindiging van de overeenkomst.

#### **4. Reserveren van de auto**

4.1. De auto moet vooraf gereserveerd worden via het onthaal van het lokaal dienstencentrum Allegro tijdens de kantooruren (maandag tot vrijdag van 9u tot 12u en van 13u30 tot 16u30). Bij het reserveren geeft men datum, begin- en einduur op. Indien de auto niet op het afgesproken uur terug is of men verwittigt de permanentie gsm van de dienst thuis- en ouderenzorg van het OCMW van Meningen.

4.2. Men reserveert zo vroeg mogelijk. Dit vergemakkelijkt de organisatie en geeft de beste kans dat de deelauto beschikbaar is. De deelauto kan max. 1 maand vooraf gereserveerd worden.

4.3. Indien er met meerdere gebruikers een uitleenovereenkomst is afgesloten, geldt als algemene regel dat wie eerst reserveert, voorrang heeft en daarenboven kan de deelwagen enkel aan minder mobiele gebruikers worden uitgeleend.

4.4. Het OCMW van Meningen kan nooit eenzijdig een toegestane reservatie ongedaan maken, ook niet als hij/zij zelf de auto nodig blijkt te hebben.

4.5. Men reserveert de deelauto enkel voor momenten waarop en de duur waarvoor men hem effectief wil gebruiken. De gereserveerde uren gelden als gebruikte uren. Indien de auto langer wordt gebruikt dan op de reservatiekalender staat opgegeven, moeten ook deze bijkomende uren betaald worden.

4.6. Eventuele wijzigingen in reservaties dienen medegedeeld te worden aan het OCMW van Meningen. Wie de auto toch niet nodig heeft op een gereserveerd moment, verwittigt onmiddellijk het OCMW van Meningen. Indien de reservatie meer dan 3 x per jaar op minder 3 dagen voor het gereserveerde moment geannuleerd wordt, dient per bijkomende laattijdige annulatie een administratieve kost van € 5 betaald te worden.

4.7. De auto kan op werkdagen en feestdagen tussen 19u00 en 7u worden ontleend. In het weekend van vrijdagavond 19u00 tot maandagochtend 7u. De normale werking van het OCMW van Meningen mag niet in het gedrang komen. Men kan de deelauto voor maximum 2 opeenvolgende dagen reserveren. Ruimere reservaties zoals verlengde weekends dienen individueel besproken te worden.

4.8. De gebruiker kan de auto maximaal één volledig weekend (d.i. van vrijdag 19u00 tot maandagochtend 7u) per half jaar lenen. Hiertoe moet men de deelauto minstens 3 weken op voorhand reserveren.

4.9. De deelauto kan enkel gebruikt worden door de geregistreerde gebruikers en kan in geen geval uitgeleend worden aan derden.

4.10. In geval van verkeersovertredingen, ongeval of schade zijn de gebruiker en chauffeur die op dat ogenblik de auto in gebruik heeft (zoals blijkt uit de reservering) verantwoordelijk. De gebruiker en chauffeur verbinden zich solidair ertoe in dit geval de herstellingen en boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, te betalen, volgens de afspraken vermeld in hoofdstukken 9.7, 10 en 11.

Het OCMW van Meningen houdt zich ook het recht voor om alle kosten of boetes, die het gevolg zijn van het overschrijden van de laadcapaciteit van de auto, in rekening te brengen van de gebruiker en de chauffeur. De gebruiker en chauffeur zijn tevens verantwoordelijk voor de verdere afhandeling van deze overtredingen. Het OCMW van Meningen heeft het recht om een forfaitair bedrag in rekening te brengen om mogelijke administratieve en dossierkosten te dekken die voortvloeien uit de afhandeling van de overtreding door de gebruiker en chauffeur.

4.11. De gebruiker en chauffeur zijn slechts verantwoordelijk voor de auto gedurende de periodes waarin hij/zij de auto hebben gereserveerd. Wie verzuimt om de auto na de reservatieperiode terug te brengen naar de standplaats, blijft verantwoordelijk voor de auto, alsof hij/zij de auto had gereserveerd en voor zolang de auto niet teruggebracht is naar de standplaats.

## **5. Afhalen, gebruik en terugplaatsen van de deelauto**

5.1. De deelauto wordt afgehaald en teruggeplaatst op de standplaats (zijkant van het administratief centrum van het OCMW, Noorderlaan 1 A/000 te Menen). Het is mogelijk dat deze standplaats naar de toekomst toe herbekeken wordt. Dit wordt meegedeeld aan alle gebruikers.

5.2 De gebruiker ontvangt een persoonlijke toegangskaart om de liftbus te openen na registratie. Na het gebruik kan u de toegangskaart behouden zolang u lid bent.

5.3. Men zorgt ervoor dat de deelauto steeds tijdig wordt teruggebracht. Voorzie een voldoende ruime marge voor onverwacht oponthoud.

5.4. Indien men de auto niet op het gereserveerde uur op de standplaats aantreft, contacteert men het OCMW van Menen. Het OCMW van Menen kan enkel in de mogelijkheid voorzien om contact te nemen met de volgende gebruiker maar kan niet verplicht worden een oplossing te bieden.

5.5. Na gebruik wordt de auto nooit met lege tank achtergelaten. Indien deze minder dan halfvol is, dient de gebruiker te tanken. Het bewijs kan opgestuurd worden naar OCMW Menen – Dienst thuis- en ouderenzorg, Volkslaan 302 8930 Menen. De kosten worden in mindering gebracht bij de volgende afrekening.

5.6. De auto wordt steeds goed afgesloten. Controleer telkens of deuren en koffer gesloten zijn.

## **6. Autodeelmap**

6.1. De autodeelmap bevat o.a. het schadelogboek, tankinstructies, officiële documenten, VAB-gegevens, verzekeringsdocumenten, Europees aanrijdingsformulier, telefoonnummer van de GSM permanentie, fiche 'Wat te doen bij een ongeval'.

## **7. Financiën**

7.1. De gebruiker betaalt aan het OCMW van Menen een vergoeding van € 0,40 per kilometer en € 2 per gebruiksuur. In deze prijs zijn alle kosten m.b.t. de auto inbegrepen, dus zowel de vaste kosten (afschrijving van de aankoopwaarde, verzekering, taksen, controle, pechverzekering, algemene werkingskosten als de variabele kosten (brandstof, onderhoud, herstellingen te wijten aan slijtage).

7.2. Indien de reservatie meer dan 3 x per jaar op minder 3 dagen voor het gereserveerde moment geannuleerd wordt, dient per bijkomende laattijdige annulatie een administratieve kost van € 5 betaald te worden.

7.3. De gebruiker betaalt bij het instappen in het project autodelen een waarborg van 75 euro, die hij/zij bij het uitstappen terugkrijgt, verminderd met eventuele openstaande kosten.

7.4. Bij verlies van de toegangskaart wordt de kostprijs van een nieuwe toegangskaart gefactureerd.

7.5. Het OCMW van Menen bezorgt de gebruikers maandelijks een factuur. De gebruiker stort dit bedrag binnen de 30 dagen na factuurdatum op de rekening van het OCMW van Menen.

7.6. Indien de gebruiker tussentijds tankt, bezorgt hij/zij het bewijs van de tankbeurt (in een envelop met vermelding van naam en lidnummer (bovenaan de kaart rechts)) binnen de 8 dagen na de tankbeurt aan de dienst thuis- en ouderenzorg van het OCMW van Menen. Het betaalde bedrag wordt in mindering van de volgende afrekening gebracht.

7.7. Indien blijkt dat de gevraagde kilometervergoeding niet kostendekkend is, kan het OCMW de prijs herzien en de aanpassing doorvoeren ten vroegste de tweede maand na de beslissing.

## **8. Onregelmatigheden**

8.1. Alle onregelmatigheden (schade, defecten, verdachte geluiden) worden onmiddellijk aan het OCMW van Menen gemeld, die zo vlug mogelijk het nodige doet. Noteer ook deze informatie in het schadelogboek zodat de volgende gebruiker weet dat de onregelmatigheid gemeld is.

8.2. Alle onregelmatigheden i.v.m. het gebruik van de auto, d.w.z. wat indruist tegen de gemaakte afspraken, worden gemeld aan het OCMW van Menen. Dringende boodschappen moeten meteen worden doorgebeld op de permanentie GSM.

## **9. Gebruikersstijl**

9.1. Autodelen steunt op onderling vertrouwen en solidariteit. Elke autodeler is medeverantwoordelijk voor het welslagen van het hele opzet. Alle partijen engageren zich tot strikte naleving van alle gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken.

9.2. Het gebruik van de auto gebeurt op basis van gelijkwaardigheid en billijke afspraken.

9.3. De deelauto dient gebruikt te worden als een goede huisvader/moeder.

9.4. Het interieur van de auto wordt steeds proper achtergelaten. Bij vervoer van goederen worden de nodige voorzieningen getroffen om vuil of schade te vermijden. Het meer dan normale vuil - zowel aan binnen- als buitenkant - wordt steeds door de vervuiler opgeruimd.

9.5. De gebruiker verbindt zich ertoe niet te (laten) roken in de auto.

9.6. De chauffeur rijdt nuchter. Hij/zij heeft geen alcohol, drugs of medicamenten die invloed kunnen hebben op het rijgedrag, gebruikt. Wie toch dergelijke middelen gebruikt heeft en bij een verkeersongeval betrokken wordt, draagt zelf alle kosten.

9.7. Bij verkeersovertredingen wordt het OCMW van Menen onmiddellijk verwittigd. Alle boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, zijn voor rekening van de persoon die op dat ogenblik de auto in gebruik had.

## **10. Veiligheid en ongevallen**

10.1. Indien de mindermobiele gebruiker een elektrische scootmobiel dient te gebruiken om zich te verplaatsen dan mag hij niet blijven zitten in deze elektrische scootmobiel tijdens het rijden. Een elektrische scootmobiel kan niet verankerd worden met het voorzien verankeringsstelsel.

10.2. De gebruiker en de chauffeur zijn er verantwoordelijk voor dat zij de deelauto tijdens de reservatieperiode niet blootstellen aan situaties waarin de wagen het voorwerp kan worden van vandalisme of diefstal. Zo zorgen zij dat de auto altijd op een veilige plaats en onder veilige omstandigheden wordt geparkeerd. Zij zullen ook niet door onverantwoordelijk gedrag de mogelijkheid tot diefstal of vandalisme vergroten. Wie bv. sleutels op de deur of het stuur laat zitten of het raam laat openstaan, wordt bij diefstal in of van de auto automatisch verantwoordelijk geacht en moet de eigenaar volledig schadeloosstellen. Dit impliceert:

- bij diefstal in de auto: de gebruiker en chauffeur zorgen ervoor dat de voorwerpen die uit de auto gestolen zijn, vervangen worden door eenzelfde of evenwaardig voorwerp en dat de schade door braak hersteld wordt;
- bij diefstal van de auto: de gebruiker en chauffeur betalen aan het OCMW van Menen de actuele waarde van de auto terug + hetgeen bepaald is over diefstal in de auto;
- bij vandalisme: de gebruiker en chauffeur staan in voor alle kosten.

10.3. Het OCMW van Menen beslist autonoom over eventuele herstellingen aan de auto. Indien men van mening is dat een bepaalde herstelling niet moet gebeuren of dat de auto de moeite van het herstellen niet meer waard is, is hij/zij hierover geen verantwoording verschuldigd aan de gebruikers.

10.4. De gebruiker verbindt zich ertoe elke schadegeval dat mogelijks door de verzekering gedekt is, aan het OCMW van Menen te melden.

10.5. Bij ongeval in fout vergoedt de schadeveroorzaker het OCMW van Menen voor de meerkost als gevolg van de stijging van de verzekeringspremie voor de volgende 5 jaar. Dit bedrag wordt door de schadeveroorzaker in één maal volstort op de rekening van het OCMW van Menen.

10.6. Wie betrokken raakt bij een ongeval of op welke manier dan ook schade berokkent aan de deelauto, staat zelf in voor alle kosten aan de auto, o.a. de niet door de verzekering gedekte schade. De vrijstelling dient door de gebruiker te worden betaald. Alle schade die veroorzaakt wordt aan de auto moet door de gebruiker en chauffeur genoteerd worden in het schadelogboek. (De vrijstelling bedraagt 3 % van de verzekerde waarde en die is € 40 006,84, derhalve €1 200,20).

10.7. Indien de auto ten gevolge van herstelling of diefstal niet beschikbaar is, is geen der partijen een schadevergoeding verschuldigd aan de overige gebruikers voor de periodes waarop ze de auto gereserveerd hadden.

10.8. De gebruiker en chauffeur verbinden zich er toe om, indien zij betrokken raken in een ongeval tijdens de gebruikperiode, zij de nodige stappen zullen ondernemen om de belangen van de eigenaar en zijn verzekeringsmaatschappij te beschermen. De volgende lijst is niet uitputtend:

- a) Hij/zij zal onmiddellijk de eigenaar inlichten over om het even welk voorval waarbij het deelvoertuig betrokken was, zoals een ongeval, diefstal, brand zelfs indien slechts plaatselijk en beperkt, en dit onverwijld aangeven bij de bevoegde politiediensten. Een proces verbaal dient opgesteld te worden indien het voertuig betrokken is in een ongeval waarbij de inzittenden of derden lichamelijke schade opliepen, maar ook voor alle pogingen tot vandalisme of verdachte brand aan het gedeelde voertuig of diefstal ervan, enz.
- b) Het verslag van het ongeval dient onverwijld te worden ingevuld op een Europees aanrijdingformulier en volgende informatie dient onmiddellijk te worden doorgegeven aan de eigenaar: datum, locatie, tijdstip en adressen van eventuele getuigen, identiteitsgegevens en adres van de eigenaar van het voertuig van betrokken derde en/of bestuurder, het kentekennummer, de gegevens en het polisnummer van de verzekering van het voertuig van de tegenpartij.
- c) Tevens te bezorgen aan het OCMW van Menen naast het officiële verslag, waarvan sprake in het bovenvermelde punt b); zijn het origineel of minstens een kopie van het proces-verbaal opgesteld door de politie en eventuele verklaringen die werden afgelegd.
- d) De gebruiker en chauffeur zal in geen geval uitspraken doen over de verantwoordelijkheid voor het ongeval en geen enkele schikking treffen aangaande het verdere verloop na een ongeval.
- e) Hij/zij zal de auto niet achterlaten indien het niet meteen kan weg getakeld worden, tenzij het OCMW van Menen regelingen getroffen heeft die de veiligheid van het voertuig garanderen.

Indien de bovenvermelde bepalingen uit dit artikel niet werden nageleefd, het door de gebruiker en chauffeur gedeelde voertuig werd verduisterd, in geval van vluchtmisdrijf of als de gebruiker geen volledige medewerking verleent, een onvolledige, frauduleuze of laattijdige aangifte doet bij het OCMW van Menen; behoudt deze laatste zich het recht voor om de hieruit voortvloeiende financiële schade aan de gebruiker en chauffeur te factureren.

10.9. De schade aan het gedeelde voertuig en/of de staat ervan ter hoogte van de wielophanging, en de motorschade, schade aan versnellingsbak of aan andere mechanische onderdelen van het voertuig die het gevolg zijn van schokken aan de onderzijde van de carrosserie zijn volledig ten laste van de gebruiker en chauffeur.

10.10. Indien het voertuig schade oploopt ten gevolge van een zware fout of opzet van de gebruiker of chauffeur, dan zal de gebruiker automatisch alle rechten op inroeping van verzekeringsdekking verliezen.

10.11. De geleden schade, zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van de auto, die het gevolg zijn van vandalisme, zullen aan de gebruiker worden aangerekend. Tenzij de gebruiker onmiddellijk aangifte heeft gedaan bij de bevoegde politiediensten, zal hij/zij aansprakelijk worden gesteld voor de reële herstellingskosten aan het voertuig. Bij tijdige aangifte zal het bedrag beperkt worden tot de contractuele vrijstelling indien er een omnium verzekering is afgesloten. De gebruiker kan in geen geval een tussenkomst van de eigenaar eisen bij verlies of defect van materiaal of voorwerpen die werden achtergelaten in het voertuig of eigendom zijn van de gebruiker en/of de personen die door deze laatste in de auto werden vervoerd.

10.12. Schade aan het voertuig die veroorzaakt werd door natuurkrachten, zal door het OCMW van Menen ten laste worden genomen, op voorwaarde dat de gebruiker de voorziene vrijstelling betaalt zoals vermeld in de verzekeringspolis.

## **11. Schade en herstellingen**

11.1. Schade ontstaan door toedoen van een onbekende dader op de standplaats, is voor risico van het OCMW van Menen, tenzij die onverantwoordelijk gedrag van de gebruiker en chauffeur kan aantonen.

11.2. Tenzij schade of mechanische defecten expliciet worden vermeld in het schadelogboek dat de staat van het voertuig omschrijft, erkent de gebruiker en chauffeur dat hij/zij de auto in goede staat ontvangen heeft. Eventuele kosten voor herstellingen aan de auto die worden vastgesteld wanneer de gebruiker de auto terugbrengt en die niet vermeld staan in het schadelogboek, zullen later worden doorgerekend, met uitzondering van die zaken die gedekt worden door de verzekering van het OCMW van Menen.

11.3. De gebruiker erkent dat hij/zij de auto ontvangen heeft met alle banden in goede reglementaire staat. Indien blijkt dat bij het terugbrengen van de auto de banden een abnormale slijtage, breuken, kerven of andere ernstige gebreken vertonen die niet het gevolg zijn van een gewoon gebruik of het afgelegde aantal kilometers, zal de gebruiker deze op eigen kosten laten vervangen door identieke banden.

11.4. Het is de gebruiker en chauffeur uitdrukkelijk verboden om de auto te gebruiken voor volgende doeleinden:

- a) Het vervoer van passagiers tegen betaling, onacht het soort betaling of het type overeenkomst;
- b) Het trekken of voortduwen van enig voertuig, aanhangwagen of voorwerp dan ook;
- c) Ter gelegenheid van wedstrijden of competities, alsook hun voorbereiding, wegtesten of rijlessen;
- d) Het besturen van het voertuig onder invloed van geneesmiddelen, verdovende middelen of onder invloed van alcohol, in staat van dronkenschap of alcoholintoxicatie;
- e) Om illegale handelingen te verrichten of het voertuig te gebruiken voor het vervoer van gevaarlijke, brandbare, explosieve, schadelijke of bijtende stoffen.

11.5. De gebruiker en chauffeur verbindt zich er verder toe om:

- a) Geen publiciteit aan te brengen op de auto;
- b) Geen enkele, zelfs minimale wijziging, aan het voertuig aan te brengen;
- c) Het voertuig niet te zwaar te laden of producten/voorwerpen te vervoeren die schade aan de auto kunnen toebrengen.

## **12. Sancties**

12.1. Indien er aanwijzingen zijn van grove of herhaaldelijke inbreuken op dit reglement of andere gemaakte afspraken, kan het OCMW van Menen de overeenkomst opzeggen zonder inachtneming van een opzegperiode en vervallen de gedane reserveringen zonder recht op een schadevergoeding. Wie de wagen bestuurt en zwaar onder invloed is (m.b.t. alcohol betekent dit: boven het wettelijk toegestane promillage), wordt zonder discussie uitgesloten. Binnen de maand worden de financiën afgerekend. De waarborg wordt terugbetaald, verminderd met eventuele nog uitstaande kosten. Elke overtreding van het reglement zal het OCMW van Menen het recht geven om onmiddellijk over te gaan tot de invordering van de auto en schadevergoeding te eisen voor eventuele schade die voortvloeit uit de handelwijzen van de gebruiker en chauffeur.

12.2. Wanneer rekeningen niet worden betaald, kan de deelauto niet worden gebruikt, totdat deze vereffend zijn.

## **13. Wijzigingen aan het huishoudelijk reglement**

13.1. Deze afspraken kunnen door het OCMW van Menen verder op punt gesteld en gewijzigd worden.

13.2. Wijzigingen worden steeds schriftelijk meegedeeld aan alle gebruikers en zijn bindend voor alle gebruikers ingaand vanaf de tweede maand na de maand van beslissing.

Dit huishoudelijk reglement telt 7 bladzijden.

Opgemaakt te Menen, op .....  
in 3 exemplaren

De gebruiker  
Naam:.....

De chauffeur

(\*)

(\*)

Handtekening

Handtekening

*(handtekening van beide partijen, telkens voorafgegaan door datum en de woorden "gelezen& goedgekeurd")*

Namens het IVA Zorg–Menen

Jurgen Wastyn  
Directeur Thuis-en Ouderenzorg  
IVA Zorg Menen