

zitting van woensdag 1 juli 2020 om 19:00 u.

referentie: GGZ/DV

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Herman Ponnet, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Angélique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Guy Blancke, Kasper Vandecasteele, Dorianne De Wiest, Lisa Maxy, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Willy Ugille, Julie Roussel, Ruben Soens, Sylvianne Scherpereel, Oceân Vanderhispallie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtyan, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Martine Fournier, Mattias Eeckhout, Raadsleden

GR/2020/110 | Reglement inzake gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg (Individueel Bezoldigd Personenvervoer). Vaststelling

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur, meer in het bijzonder doch niet uitsluitend artikel 56 §1 houdende algemene voorbereidende bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen inzake beslissingen van de gemeenteraad.

Juridische grond

Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer

Besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De Algemene Politieverordening, zoals goedgekeurd in gemeenteraad van 11 juni 2012 en latere wijzigingen, meer in het bijzonder de bijlagen 3 (Taxireglement) en bijlage 4 (Reglement verhuur van voertuigen met bestuurder)

Het retributiereglement zoals goedgekeurd in gemeenteraad van 18 december 2019 houdende vaststelling van tarieven voor individueel bezoldigd personenvervoer.

Feiten, context en argumentatie

Vanaf 1 januari 2020 werden de twee bestaande vergunningstelsels voor taxidiensten en diensten verhuur van voertuig met bestuurder vervangen door één generieke vergunning Individueel Bezoldigd Personenvervoer (IBP) voor vier exploitatievormen: straattaxi, standplaatstaxi, ceremonieel vervoer en openbaarvervoertaxi.

• **Straattaxi**

- Met een vergunning voor straattaxi mag men *in heel Vlaanderen* uw taxidienst uitbaten. De vergunning is niet beperkt tot exploitatie in (of vanuit) de gemeente waar zij aangevraagd werd
- De vergunning dient aangevraagd te worden in de Vlaamse gemeente waar de exploitatiezetel gevestigd is of zal gevestigd worden
- De tarieven voor de straattaxi's zijn vrij. De exploitant moet zelf de tarieven bepalen en duidelijk afficheren aan de klant.

- Een straattaxi hoeft geen gebruik te maken van een taxilicht en een taximeter. Een straattaxi regelt de afspraak en de betaling via een mobiele app.
- met een straattaxi mag men niet binnen de 200 meter van een standplaats voor standplaatstaxi's of van het luchthavendomein Brussel-Nationaal (Zaventem) komen.
- Er is geen begrenzing van het aantal straattaxi's.
- Een straattaxi kan niet stilstaan of parkeren op het openbaar domein;
- **Standplaatstaxi**
 - Wie een standplaatstaxi wil uitbaten, vraagt naast de vergunning voor straattaxi een aparte machtiging aan bij de gemeente waar de standplaatsen liggen van waaruit men de taxidienst wil exploiteren.
 - de tarieven voor standplaatstaxi's worden vastgelegd door de gemeente (bij reglement)
 - standplaatstaxi's maken verplicht gebruik van een taxilicht en taximeter
 - de gemeente kan een boven- of ondergrens bepalen voor het aantal taxi's op de standplaatsen binnen haar grondgebied
 - standplaatstaxi's mogen op hun terugrit ook mensen meenemen als straattaxi, met handopsteken
- **Ceremonieel vervoer**
 - voor vervoer in het kader van een ceremonie (trouw, doop, begrafenis,...) dient bijkomend bij de vergunning een schriftelijke overeenkomst met de klant opgemaakt te worden.
 - de overeenkomst geldt voor minstens 3 uur.
 - voor ceremonieel vervoer zijn de milieunormen niet van toepassing
- **Openbaar-vervoertaxi**
 - openbaar vervoertaxi's kunnen in de toekomst geboekt worden via de Mobiliteitscentrale (nog niet operationeel). De tarieven voor de openbaar-vervoertaxi's worden bepaald binnen de vervoerregio.

De nieuwe regelgeving Individueel Bezoldigd Personenvervoer stelt eveneens de invoering van een bestuurderspas verplicht voor heel Vlaanderen. Vanaf 1 juli 2020 moeten alle bestuurders deze bestuurderspas verplicht op zak hebben. Dat staat los van de vergunning van de exploitant(en) voor wie ze rijden. Ze is dus verplicht onder de nieuwe en onder de oude regelgeving. De dienst Grondgebiedszaken van de stad staat in voor de afhandeling van dit document.

De nieuwe regelgeving legt ook op dat de gemeenten zelf een reglement dienen op te stellen voor standplaatstaxi's, zodra zij standplaatsen op het openbaar domein aanbiedt, of zodra zij een machtigingsaanvraag voor standplaatstaxi's ontvangt.

De stad Menen beschikt momenteel over 1 standplaats (bij het Station), waardoor dit reglement decretaal verplicht is.

In dit reglement wordt bepaald hoeveel standplaatstaxi's op welke locatie mogen staan, welke tarieven gehanteerd moeten worden voor ritten die vanaf de standplaats vertrekken. Het machtigingsreglement kan eveneens opleggen dat de bestuurders de Nederlandse taal gebruiken in de omgang met hun klanten; ook kan worden opgelegd dat de bestuurder voldoende kennis hebben van de stad of van de regio.

Het aantal en de locatie van de taxistandplaatsen bepaalt de gemeente zelf, in overleg met de exploitant(en) van de standplaatstaxi's. Deze participatie door de exploitanten van de standplaatstaxi's is decretaal verplicht; het advies is evenwel niet bindend.

Gelet op het participatieoverleg met de taxisector Menen via schriftelijke toelichting, bij brief dd. 04.06.2020, dat om redenen van preventie van Corona niet persoonlijk met de sector kon worden ingericht ; gelet op de reacties terzake;

De exploitatievergunningen verleend door de stad Menen voor 01.01.2020 blijven evenwel geldig voor de nog resterende duurtijd, conform de overgangsbepalingen van het Decreet. De exploitant hoeft aldus nog geen nieuwe vergunning aan te vragen. Een bestuurderspas is evenwel reeds vereist voor elke bestuurder vanaf 01.07.2020.

Gezien het decreet Individueel Bezoldigd Personenvervoer en het uitvoeringsbesluit de voorwaarden tot exploitatie van een taxidienst uitvoerig regelen, is het niet meer nodig om een afzonderlijk taxireglement op te maken. De bijlage 3 (Taxireglement) en bijlage 4 (Reglement verhuur van voertuigen met bestuurder) bij de Algemene Politieverordening kunnen dan ook worden opgeheven.

Het tekstvoorstel van reglement houdende gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg wordt voorgelegd aan het schepencollege ter bespreking, om te worden doorverwezen naar de eerstvolgende gemeenteraad ter goedkeuring, evenwel na voorafgaande participatie met de exploitanten van een standplaatsvergunning.

Het reglement taxistandplaatsen legt algemene vereisten op inzake het gebruik van reclame, de emissienormen van de taxivoertuigen, de dienstverlening aan klanten en algemeen voorkomen, de beroepsbekwaamheid enz.

Overtredingen van dit reglement zijn onderworpen aan de sancties voorzien in het decreet, hetzij aan gemeentelijke administratieve sancties. Controles en Vaststellingen gebeuren door de politiediensten;

Gelet op de bespreking en toelichting aan de Verkeerscommissie dd 15.06.2019, en het gunstig advies hieromtrent; overwegende dat eventuele bijkomende taxistandplaatsen zullen worden afgetoetst aan de verdere ontwikkelingen en noden inzake mobiliteit (o.a. ter hoogte van MobiHub);

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van de nieuwe decretale bepalingen inzake Individueel Bezoldigd Personenvervoer, specifiek de bepalingen inzake machtiging voor standplaatstaxi's;

Artikel 2: De gemeenteraad neemt kennis van de resultaten van de schriftelijke bevraging van de taxisector, en het advies vanwege de Verkeerscommissie terzake.

Artikel 3: De gemeenteraad beslist om de bijlagen 3 en 4 van de Algemene Politieverordening, zijnde taxireglement en reglement inzake verhuur van voertuigen, op te heffen. Aan de gemeenteraad wordt verzocht een beslissing terzake te nemen, in afwachting reeds van een volgende evaluatie van de Algemene Politieverordening.

Enig artikel : de gemeenteraad keurt het reglement inzake taxistandplaatsen in Menen goed als volgt :

REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET VERKRIJGEN VAN EEN MACHTIGING VOOR HET GEBRUIK VAN TAXISTANDPLAATSEN OP DE OPENBARE WEG

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op de Vlaamse taxiregelgeving stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Menen.

Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Het herhaalt ook

geen voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, enzovoort. Het moet daar dus steeds samen mee gezien en in acht genomen worden.

Artikel 2. Definities

- Decreet: het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer
- Uitvoeringsbesluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;
- Machtiging: gemeentelijke machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is;
- Beveiligde zending: een aangetekende brief, een afgifte tegen ontvangstbewijs of een elektronische aangetekende zending.

Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag

Artikel 1. Niemand mag zonder machtiging van de stad Menen voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is (hierna verder genoemd de machtiging), gebruik maken van de taxistandplaatsen op de openbare weg die zich op het grondgebied van Menen bevinden.

Artikel 2. De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een taxivergunning heeft, hetzij samen met de machtigingsaanvraag een taxivergunning aanvraagt.

Artikel 3. De machtiging wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen. Het model van het aanvraagformulier is gevoegd als bijlage 1 bij dit reglement. De aanvraag kan schriftelijk of via de Centaurus2020-databank gebeuren.

Artikel 4. Bij de aanvraag worden volgende documenten gevoegd:

- Kopie vergunning individueel bezoldigd personenvervoer
- Kopie vergunningskaart van elk voertuig waarvoor een machtiging wordt aangevraagd

Artikel 5. In de machtigingsbeslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen.

De exploitant ontvangt pas machtigingskaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.

Artikel 6. Onder de voorwaarden vastgesteld door de Gemeenteraad in dit reglement wordt de machtiging of de hernieuwing van de machtiging op het grondgebied van de Stad Menen uitgereikt door het College van Burgemeester en Schepenen binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende gemeente die voorbehouden wordt voor de taxi's.

De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de stad Menen, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden, tijdelijk niet inneembaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Artikel 7. Het College van Burgemeester en Schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als het aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over taxikaarten of vergunningskaarten beschikt.

Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend. De machtigingskaarten worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel.

Artikel 8. De duur van de machtiging valt samen met de duur van de taxivergunning en kan de duur van de taxivergunning niet overschrijden.

In afwijking van het eerste lid kan het College van Burgemeester en Schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor een kortere duur dan de vergunning verlenen. Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet, samen met alle vereiste bijlagen, ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging, aan het College van Burgemeester en Schepenen overgemaakt worden.

Artikel 9. Het College van Burgemeester en Schepenen bepaalt het maximum aantal machtigingen.

Artikel 10. Voor de goedkeuring van de machtiging geldt volgende voorrangsregeling:

- 1° de houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken; ;
 - 2° als het maximum aantal machtigingen nog niet bereikt is, komen vervolgens de aanvragers op een wachtlijst in aanmerking;
 - 3° als het maximum aantal machtigingen na afhandeling van de wachtlijst nog niet bereikt is, of als er geen wachtlijst is, komen de andere aanvragers in aanmerking.
- In elk van de in het eerste lid bepaalde mogelijkheden, krijgen zero emissie-voertuigen voorrang.

Artikel 11. De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Na een voorafgaande toelating van het bevoegde college mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn. Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voortzetten wanneer deze houder zijn machtiging inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

Artikel 12. De machtiging dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Na deze termijn vervalt de machtiging.

Artikel 13. Bij een met redenen omklede beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen kan de machtiging ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de machtiging worden geweigerd:

- 1° indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft;
- 2° indien de exploitant, om het even welke reden (schorsing, intrekking, vrijwillige stopzetting...) niet langer over een taxivergunning beschikt.
- 3° een ander tarief vraagt dan het tarief dat aan de klant kenbaar is gemaakt met de machtigingskaart;
- 4° misbruik maakt van de machtiging

Artikel 14. Tegen de in artikel 13 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen de termijnen bepaald artikel 8, kan een herzieningsaanvraag ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend met een beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijnen bepaald in artikel 8 verstrijken die op de indiening van de aanvraag volgt.

Daarop organiseert de gemeente binnen de zestig dagen een hoorzitting.

Als daarna de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt bevestigd, kan een beroep ingesteld worden bij de Raad van State.

Hoofdstuk 3 – Retributie

Artikel 15. De afgegeven machtigingen geven elk aanleiding tot een jaarlijkse gemeenteretributie, ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de machtiging. Deze retributie bedraagt 50 euro en wordt door de gemeente geïnd.

Artikel 16. Deze retributie is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de machtiging werd afgeleverd. Ze zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de

machtiging vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte van de machtiging.

Artikel 17. De vermindering van het aantal voertuigen of het niet langer gebruik maken van de taxistandplaatsen geeft geen aanleiding tot een retributieruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een machtiging of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de retributie niet op.

Artikel 18. Het bedrag vermeld in artikel 15 wordt aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

Hoofdstuk 4 – Gebruik standplaatsen

Artikel 19. Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

Artikel 20. De gemeente kan specifieke taxistandplaatsen voorzien voor de elektrische voertuigen. Deze mogen enkel gebruikt worden door de elektrische taxivoertuigen. Dit geldt ook als de taxistandplaatsen zich vooraan de wachtrij bevinden.

Hoofdstuk 5 - Tarieven

Artikel 21. Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant moet de taxameter steeds in werking gesteld zijn.

Artikel 22. De tarieven moeten zichtbaar uitgehangen worden in het voertuig waarvoor de machtiging geldt.

Hoofdstuk 6 – Bijkomende machtigingsvoorwaarden

Artikel 23: de gemeente kan bijkomende vereisten voor “de inrichting, de uitrusting, de herkenbaarheid, de duurzaamheid met inbegrip van de milieuvriendelijkheid, de toegankelijkheid en het privégebruik van de voertuigen waarmee de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht” vaststellen]

Artikel 24. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - herkenbaarheid

Elk voertuig dat ingezet wordt als standplaatstaxi dient uitgerust te zijn met een taxibalk en/of sticker zodat het herkenbaar is als een taxi gemachtigd om te stationeren op de voorbehouden standplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van de stad Menen

Artikel 25. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - reclame

Het aanbrengen van reclame wordt toegelaten onder volgende voorwaarden:

- Reclame kan enkel worden aangebracht op het koetswerk van het voertuig of op de achterraut. Indien de reclame wordt aangebracht op de achterraut, dan mag die niet meer dan 10 cm hoog zijn en in geen geval 1/5 van die ruithoogte overschrijden, mag die het doelmatig zicht van de chauffeur niet hinderen of belemmeren en moet er voor gezorgd worden dat de boorddocumenten duidelijk zichtbaar blijven voor derden.
- Reclame in strijd met de openbare orde, goede zeden, van politieke aard of misleidend voor de klant, wordt niet toegelaten.
- Het aanbrengen van bestickering om aan te duiden dat het om een elektrisch voertuig of een voertuig op waterstof gaat, is toegestaan.

Artikel 26. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen – emissienorm

- Vanaf 2021 wordt voor nieuwe voertuigen alleen een machtiging verleend als ze voldoen aan zero emissie.
- Vanaf 2026 wordt alleen een machtiging verleend als het voertuig voldoet aan zero emissie.
- Voertuigen die ingezet worden als standplaatstaxi niet ouder dan 5 jaar wanneer het gaat om andere dan zero-emissievoertuigen.

Artikel 27. De wijze waarop wordt aangetoond dat wordt voldaan aan de regels die worden bepaald krachtens voorgaande vereisten:

Artikel 28. De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen en de daaraan te stellen vereisten:

§1. De exploitant dient zijn bestuurders te wijzen op de vereist van een net en fatsoenlijk voorkomen door de volgende vestimentaire minimumvereisten te volgen:

- Een klassieke hemd/blouse met mouwen dicht tot minstens onder de hals, eventueel aangevuld met een effen jas of trui;
- Een klassieke effen lange broek of een klassieke rok/short tot minstens op de knie (in gezeten positie) in één kleur, in stof of jeans. Geen: motieven, prints, stickers, scheuren, overdadige buitenzakken of gebleekte plekken, fluorescerend materiaal. Geen leder, kunststof, stretch- of sportkledij;
- Baseballcaps worden niet toegelaten;
- Geklede gesloten klassieke schoenen of sneakers, geen sportschoenen, geen flipflops of vrijetijdssandalen;
- Bij warme temperaturen is het toegestaan een effen polo te dragen mits voldaan aan alle andere voorwaarden hierboven opgesomd.

§2. In hun betrekkingen met het publiek zullen de vergunninghouder en zijn personeel zich uitsluitend van de Nederlandse taal bedienen tenzij mocht blijken dat de klant deze taal niet of niet voldoende machtig is.

Artikel 29. Vereisten en verplichtingen voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurders van een voertuig waarmee het vervoer wordt verricht.

De houder van een machtiging dient zijn bestuurders te wijzen op volgende verplichtingen:

- klanten met een blindengeleidehond of andere assistentiehond op te nemen; andere huisdieren kunnen worden geweigerd;
- zich beleefd te gedragen tegenover de klanten of derden wanneer hij in dienst is;
- vooraleer het voertuig te starten, na te gaan of alle deuren goed dicht zijn;
- altijd in te staan voor de netheid van de taxistandplaatsen;
- zich op correcte wijze en met inachtneming van de verkeersregels in het verkeer gedragen;
- voorwerpen die in zijn voertuig gevonden zijn, uiterlijk binnen twee dagen bij de politie af te geven;
- niet te roken en vervoerde personen niet te laten roken in het voertuig.

Hoofdstuk 7 – Handhaving

Artikel 30. Bij de vaststellingen van overtredingen op dit reglement, andere dan de overtredingen die al gevat zijn door artikel 21 §§ 1 en 2 van het decreet en door de tabel in bijlage 10 van het besluit, wordt een gemeentelijke administratieve sanctie toegepast volgens de wet van 24 juni 2013.

Hoofdstuk 8 - Slotbepalingen

Artikel 31. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking met onmiddellijke ingang.

Artikel 32. Opheffingsbepalingen

Huidig reglement heft het stedelijk/gemeentelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, goedgekeurd in de gemeenteraad van 4 juni 2004, en de bijlagen 3 en 4 van de Algemene Politieverordening op.

Artikel 33. Bekendmaking

Dit reglement wordt conform de bepalingen van artikel 286, 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur bekendgemaakt via de gemeentelijke webtoepassing alsook ingeschreven in het gemeentelijk register der bekendmakingen .

Dit reglement is conform de bepaling van artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur meldingsplichtig in het kader van de uitoefening van het bestuurlijk toezicht.

Artikel 34. Kennisgeving

Afschrift van dit gemeentelijk reglement zal worden overgemaakt ter kennisgeving aan:

- de korpschef van de Lokale Politie Grensleie
- de griffie van de provincie (griffie@west-vlaanderen.be)
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Kortrijk (politierechtbankkortrijk@just.fgov.be)
- de griffie van de politierechtbank te Kortrijk (srt.parketkortrijk@just.fgov.be)
- de sanctionerend ambtenaar (stad Kortrijk)

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Waarnemend Algemeen Directeur
KAROLIEN DEMEYER

Voorzitter Gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

#\$ondertekening1\$#



#\$ondertekening2\$#