STAD MENEN
GRENSVERLEGGEND

GEMEENTERAAD **zitting van 20/10/2014**

BESLISSING AGENDAPUNT NR. **8B**

aanwezig M.M.

C. BONTE-VANRAES, raadslid - voorzitter
M. FOURNIER - burgemeester
E. LUST, L. COPPENS, G. VANRYCKEGEM, M. SYSSAUW, B. BOGAERT, D. VANHOLME, T. VLAEMINCK - schepenen
R. VANDENBULCKE (zonder stemrecht) - schepen
K. DEBUCK, M. PAELINCK, R. NUYTTEN, C. LECOINTRE, C. GARREYN, T. PORTE, P. MINGELS, S. CALLEWAERT, C. DEMAN, H. PONNET, M. WAIGNEIN, S. PRINGELS, J. VANLANGENDONCK, V. DUMORTIER, D. VANDAMME, A. DECALUWE, A. DECLERCQ, E. BAEKELANDT, F. ELGERS, F. HABBAZ, K. VANDECASTEELE - raadsleden
E. ALGOET, stadssecretaris - secretaris
niet aanwezig V. BREYE

FINANCIËN - gemeentebelastingen BRON IZ/JUR/IDM-AB

DOSSIER NR.

PARKEERBEHEER MENEN - HERZIENING
B/ AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE PARKEREN. HERVASTSTELLING

De Gemeenteraad van de stad Menen, vergaderd volgens het decreet en in openbare zitting;

Gelet op
- artikel 170 §4 en art. 173 van de Grondwet
- de bepalingen van het gemeentedecreet, meer bepaald artikelen 42 en 43

Gelet op de wettelijke bepalingen inzake parkeren, met name :
- de wet van 22 februari 1965, die aan de gemeenten toelaat parkeergeld op motorvoertuigen te heffen, gewijzigd bij wet van 22.12.2008 houdende diverse bepalingen inzake verkeersveiligheid;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer , gecoördineerd bij KB op 16 maart 1968, en latere wijzigingen
- het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), en de latere wijzigingen, inzonderheid art. 27;
- het Ministerieel Besluit van 12 januari 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003, 26 september 2005, en 24 augustus 2006 waarbij de personen die deze parkeerkaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald;
- de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, en het Koninklijk Besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer; dat door deze wet overtredingen op parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners, niet langer strafrechtelijk bestraft worden, met ingang van 1 maart 2004;
- het ministerieel besluit van 3 mei 2004, ter wijziging van het M.B. van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;
- de ministeriële omzendbrief BA2006/07 houdende vrijstelling betalend parkeren op 11 juli (waarvan de gemeenteraad in zitting van 27 oktober 2006 heeft kennis genomen);
- het Koninklijk Besluit van 9 januari 2007, tot wijziging van het KB van 1 december 1975, betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

- het Besluit van de Vlaamse Regering dd. 23.01.2009 inzake aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 dd. 03 april 2009;
- het Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven;
- het Koninklijk Besluit dd. 05 juni 2013 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. (BS 28.06.2013), en met name artikel 27 quinquies over het ' gebruik van de wielklem ';

Overwegende dat met het parkeerbeleid een evenwicht wordt nagestreefd tussen de verschillende parkeerbehoeften van de verschillende gebruikers;
Overwegende dat het beperkt parkeren in tijd en plaats dient om de rotatie te bevorderen inzake de bezetting van het aantal beschikbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat het parkeerbeleid en de concrete toepassing van de aanvullende verkeers- en retributiereglementen inzake parkeren (betalend parkeren, parkeren in blauwe zone en bewoners parkeren) regelmatig wordt geëvalueerd en afgetoetst op haar toepasbaarheid en afdwingbaarheid, zoals ook vooropgesteld bij het invoeren van het parkeerbeleid anno 2004 (gemeenteraadsbeslissingen dd. 24 juni 2004);

Overwegende dat het parkeerbeleid en parkeerbeheer van de stad sinds de invoering ervan reeds meermaals werd geëvalueerd , tot verdere verfijning en optimalisatie :

1. aanpassing in tarieven en in uurregeling (= eerste evaluatie - GR dd. 23 december 2005)
2. omvorming kortparkeersysteem tot gratis kwartiertje (= tweede evaluatie – GR dd. 29 april 2006)
3. vereenvoudiging en gelijkschakeling van uren en tijd (overal max. 2uur parkeertijd en 2uur middagpauze, binnen parkeertijd van 9u tot 18u) (= derde evaluatie – GR dd. 30.06.2008)
4. invoering minnelijke invorderingsprocedure (= vierde evaluatie- GR 30.11.2009)
5. invoering parkeerkaart voor zorgverstrekkers en samenvoeging 3 retributiereglementen tot één(= vijfde evaluatie- GR 31.10.2011)
6. invoering van handhaving via het gebruik van wielklemmen(GR 26.05.2014)

Overwegende dat huidige zevende evaluatie nog verder tegemoet komt aan de nood tot verdere optimalisatie van het parkeerbeleid, rekening houdend met de behoefte aan langparkeren in de stad op grote parkings in het Centrum,; beperkte aanpassingen situeren zich ook op Parking Esplanadestraat (afschaffing betalend parkeren) en Barakkenstraat (afschaffing exclusief bewonersparkeren);

Overwegende dat voorliggende optimalisatie inhoudelijk zeer beperkt is gehouden, rekening houdend met de toekomstige wijzigingen in Menen door de actuele uitwerking van een Masterplan Menen aan de Leie/Leieboorden , waarbij mobiliteit een belangrijk aspect is;

Overwegende dat in het kader van administratieve vereenvoudiging ook de drie bestaand aanvullende verkeersreglementen gebundeld worden tot één aanvullend verkeersreglement inzake parkeren, dat zowel de gemeentelijke reglementering inzake zonaal en betalend parkeren, bewonersparkeren en parkeren in blauwe zone omvat;

Gelet op de oprichting van een stuurgroep parkeren in functie van het verder concretiseren van het aspect mobiliteit en parkeren binnen de visie van het Masterplan Menen/Leie;

Gelet op de besprekingen binnen het projectteam parkeren, in overleg met de stad Menen, de politie, de parkeerconcessionaris Vinci Park tot verdere optimalisatie van het parkeerbeheer;

Gelet op het gunstig advies van de Gemeenteraadscommissie voor Verkeer dd. 8 oktober 2014;

Gelet op de voorgaande gemeenteraadsbeslissingen houdende vaststelling van gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen, met name :

- hervaststelling van aanvullend stedelijk verkeersreglement inzake zonaal en betalend parkeren (Gemeenteraadsbeslissing dd. 30.06.2008)

- hervaststelling van aanvullend stedelijk verkeersreglement inzake bewonersparkeren (Gemeenteraadsbeslissing dd. 31.08.2009)
- hervaststelling van aanvullend stedelijk verkeersreglement inzake blauwe zone (Gemeenteraadsbeslissing dd. 23.12.2005)

Gelet op de gecoördineerde ontwerptekst waarbij de drie aanvullende verkeersreglementen werden gecoördineerd tot één aanvullend verkeersreglement inzake parkeren, ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd;

Overwegende dat de toepassing van dit stedelijk aanvullend verkeersreglement aanleiding geeft tot retributies, bij toepassing van het retributiereglement op parkeren zoals voorgelegd ter goedkeuring en hervaststelling aan de Gemeenteraad in zitting van heden, 20 oktober 2014.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 15 september 2014 en 6 oktober 2014;

Gelet op het voorstel tot amendement, zoals voorgesteld ter zitting door raadslid mevr. Garreyn C., tot schrapping in de toelichtingsnota (apostille) van 2 zinnen, met betrekking tot
1/ de afschaffing exclusief bewonersparkeren enkel in de Barakkenstraat (om reden van louter commerciële overwegingen van deze wijziging, zonder dat is rekening gehouden met de bewoners),
2/ het gunstig advies van de Gemeenteraadscommissie voor Verkeer dd. 08.10.2014 (om reden van geen gunstig advies); Overwegende dat het amendement niet wordt aanvaard (10 JA-stemmen (K. DEBUCK, M. PAELINCK, R. NUYTTEN, C. GARREYN, P. MINGELS, H. PONNET, S. PRINGELS, A. DECLERCQ, F. HABBAZ, K. VANDECASTEELE) en 20 NEEN-stemmen (C. BONTE-VANRAES, gemeenteraad – voorzitter; M. FOURNIER, burgemeester, E. LUST, L. COPPENS, G. VANRYCKEGEM, M. SYSSAUW, B. BOGAERT, D. VANHOLME, T. VLAEMINCK – schepenen; C. LECOINTRE, T. PORTE, S. CALLEWAERT, C. DEMAN, M. WAIGNEIN, J. VANLANGENDONCK, V. DUMORTIER, D. VANDAMME, A. DECALUWE, E. BAEKELANDT, F. ELGERS).

Gehoord het verslag ter zitting, en de toelichting door de bevoegde schepen D. Vanholme;

VASTGESTELD	☐ EENPARIG	22 JA	0 NEEN	8 ONTHOUDING(EN)
	22 JA-stemmen (C. BONTE-VANRAES, gemeenteraad – voorzitter; M. FOURNIER, burgemeester, E. LUST, L. COPPENS, G. VANRYCKEGEM, M. SYSSAUW, B. BOGAERT, D. VANHOLME, T. VLAEMINCK – schepenen; K. DEBUCK, R. NUYTTEN, C. LECOINTRE, T. PORTE, S. CALLEWAERT, C. DEMAN, M. WAIGNEIN, J. VANLANGENDONCK, V. DUMORTIER, D. VANDAMME, A. DECALUWE, E. BAEKELANDT, F. ELGERS) en 8 onthoudingen (M. PAELINCK, C. GARREYN, P. MINGELS, H. PONNET, S. PRINGELS, A. DECLERCQ, F. HABBAZ, K. VANDECASTEELE)			

ARTIKEL 1

De stedelijke aanvullende verkeersreglementen inzake zonaal en betalend parkeren, inzake parkeren in blauwe zone, en inzake bewonersparkeren , worden als volgt gewijzigd en samengevoegd tot één gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake parkeren en opnieuw vastgesteld (inhoudelijke wijzigingen in kleur)

AFDELING 1 - BETALEND PARKEREN

Artikel 2
Overeenkomstig artikel 27.3 van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer (K.B. van 1 december 1975) wordt de parkeertijd op plaatsen met parkeerautomaten, beperkt volgens één van de hierna aangegeven gebruiksmodaliteiten van deze toestellen.

Het zonaal en betalend parkeren in de centrumstraten van de stad Menen wordt ingedeeld in **2 zones:**

- **ZONE 1 'CENTRUM'**

A/ Centrumstraten

- de Esplanadestraat, (uitgezonderd het bijhorend binnenplein gelegen tussen Grote Markt, Koningsstraat en Esplanadestraat)
- de Kortrijkstraat, vanaf het kruispunt met de Bruggestraat – Rijselstraat – Grote Markt tot en met de parkeerplaats ter hoogte van het huisnummer 23
- de Kerkomtrek
- 1ste deel van de Rijselstraat (vanaf het kruispunt met de Bruggestraat - Kortrijkstraat - Grote Markt tot aan de brug aan het Waalvest)
- 1ste deel van de Bruggestraat (vanaf het kruispunt met de Kortrijkstraat – Rijselstraat - Grote Markt tot en met de parkeerplaats ter hoogte van het huisnummer 41 (SABK))

In deze zone is het parkeren beperkt is tot maximaal 2 uur van 9u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 18u00. (uitgezonderd op zondag en feestdagen, inclusief 11 juli) en uitgezonderd op plaatsen en tijdstippen waar het verboden is te parkeren aangeduid door de borden E1 en E1' (zones laden en lossen in de Rijselstraat).

B/ Centrumparkings voor langparkeren

- de Grote Markt /Groentenmarkt
- de Donkerstraat
- Parking 76, zijnde de parkeerplaats gelegen tussen de Rijselstraat en de Oude Leielaan
- de twee parkeerblokken van de parking Waalvest, ter hoogte van de hoeken Waalvest en Rijselstraat, kant 't Schippershof

In deze zone is het parkeren beperkt is tot maximaal 4 uur van 9u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 18u00. (uitgezonderd op zondag en feestdagen, inclusief 11 juli), tegen betaling van een progressief parkeertarief , vast te stellen in het retributiereglement.

- **ZONE 2 'DE BARAKKEN'**

Zone A/ (winkelas Rijselstraat en 1ste deel Moeskroenstraat in Barakken)

- 2de deel Rijselstraat (vanaf de brug aan het Waalvest tot de grens met Halluin (Fr))
- 1ste deel Moeskroenstraat (vanaf Rijselstraat tot aan de hoek met Hoornwerk)

In deze zone is het parkeren elke dag (7d/7d : maandag tot zondag, inbegrepen op zaterdag, zondag en feestdagen (inclusief 1 juli)) beperkt tot maximaal twee uur van 9u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 18u00.

Zone B/ (Barakken : Grensstraat, Westkaai, Weidestraat, Demeystraat, Halewijnstraat, Busbekestraat, St-Hilariusstraat)

In deze zone is het parkeren elke zaterdag, zondag en op feestdagen (inclusief 11 juli) beperkt tot maximaal 2 uur van 9u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 18u00.
Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in deze zone onbeperkt parkeren.
De bewonerskaart vervangt het betalingsbewijs.

Artikel 3
Deze maatregelen van betalend parkeren wordt aan de weggebruikers ter plaatse verduidelijkt door middel van de verkeersborden ZE 9bT en ZE 9bT'.
In zone Barakken B / wordt aan deze verkeersborden de vermelding 'uitgezonderd bewoners' toegevoegd.

Artikel 4
De bestuurder die zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren, in Centrum of de Barakken kan, maximaal gedurende één dag parkeren, op de onder artikel 1 bedoelde plaatsen, tegen betaling van het forfaitair parkeertarief, vast te stellen in het retributiereglement (parkeertarief 4)

Artikel 5
De bestuurder die opteert te parkeren voor een zeer beperkte korte periode van maximaal 15 minuten, kan gebruik maken van de bijzondere modaliteit aangeduid op de toestellen als parkeertarief 1.

AFDELING 2 - PARKEREN IN BLAUWE ZONE

Artikel 6
Overeenkomstig de voorschriften van artikel 27.1 van het reglement over de politie van het wegverkeer, wordt in hiernavolgende straten het plaatsen van een parkeerschijf verplicht. Het parkeren met parkeerschijf (blauwe zone) wordt ingedeeld in 2 zones :

Artikel 6.1 - Blauwe Zone 1:
- het Bevrijdingsplein (deel 1- palend aan Ieperstraat)
- 2de deel Bruggestraat (tussen het huisnummer 41 in Bruggestraat (SABK) en het kruispunt met de Parkstraat)

In deze zone is het parkeren voor beperkte duur toegelaten van 9u00 tot 18u00 mits het plaatsen van een parkeerschijf. (uitgezonderd op zondag en wettelijke feestdagen)
Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de parkeerduur (max. 2 uren)

Artikel 6.2 - Blauwe zone 2 : (Binnengebied Barakken) (uitgezonderd voor bewoners)
- Dynastiestraat
- Graaf van Vlaanderenstraat
- Grondwetstraat
- Hoornwerk
- K.Albertstraat
- K.Elisabethstraat
- K.Prinsstraat
- Kongresstraat
- Koninginnestraat
- Leopoldstraat
- de Moeskroenstraat (2de gedeelte, vanaf Hoornwerk, tot aan de hoek met de Grondwetstraat)
- Schansstraat
- St-Jozefsplein
- Vlamingenstraat

In deze zone wordt het parkeren voor beperkte duur ingevoerd op zaterdag, zondag en feestdagen (inclusief 11 juli) van 09u00 tot 18u00, mits het plaatsen van een parkeerschijf.
Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de parkeerduur (maximum 2 uren).
Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners in deze zone onbeperkt parkeren.
De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

Artikel 7
Deze maatregel zal naargelang de zone als volgt worden aangeduid :

- In blauwe zone 1 door het verkeersbord ZE9a G en ZE 9a G'

- In blauwe zone 2 door het verkeersbord ZE 9a G en ZE 9a G', met een eerste vermelding 'uitgezonderd bewoners' en een tweede vermelding van de periode 'op zaterdag, zon- en feestdagen van 09u00 tot 18u00'.

Voor de bewoners van de aangeduide straten in deze blauwe zone 2 is onbeperkt parkeren toegelaten binnen hun zone, mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart.

Artikel 8
Overeenkomstig artikel 27.1.3 van het wegverkeersreglement moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd. (max. 2 uren)

Indien het voertuig de toegestane parkeertijd overschrijdt zal toepassing gemaakt worden van de retributie op het parkeren in blauwe zone (forfaitair tarief 4)

AFDELING 3 - BEWONERSPARKEREN

Artikel 9
Overeenkomstig artikels 27.1.4, 27.3.4 en art. 27 ter van het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer (K.B. van 1 december 1975) wordt het binnengebied van de Barakken te Menen ingericht voor bewonersparkeren, nl.

- deels exclusief voor bewoners
- deels in combinatie met betalend parkeren
- deels in combinatie met blauwe zone

ARTIKEL 9.1 - ZONE BEWONERSPARKEREN EXCLUSIEF VOOR BEWONERS
Enkele straten in het binnengebied van de Barakken worden ingericht uitsluitend voor bewonersparkeren, nl.

- Bakkerstraat
- Oostkaai
- Vredesstraat
- deel Vlamingenstraat (exclusiviteit voor bewoners enkel in weekend en op feestdagen)

Deze maatregel zal in deze straten worden aangeduid met het verkeersbord ZE9a en ZE9a' met de vermelding 'bewoners' .
Voor de Vlamingenstraat zal bij de aanduiding een onderbord gehecht worden met ondertekst : enkel in weekend en op feestdagen.
Deze mededelingen gebeuren in vier talen.
Enkel voor de eigen bewoners van de aangeduide straten in artikel 3.2 is hier onbeperkt parkeren toegelaten – per straat - mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart.

ARTIKEL 9.2 - ZONE BEWONERSPARKEREN IN COMBINATIE MET BETALEND PARKEREN
Overeenkomstig de reglementering inzake zonaal en betalend parkeren (afdeling 1 van huidig aanvullend verkeersreglement) worden tijdens het weekend bepaalde straten in het binnengebied van de Barakken ingericht als zone voor betalend parkeren, met vrijstelling voor bewoners, nl.
- Grensstraat
- Westkaai
- Weidestraat
- Demeystraat
- Halewijnstraat
- Busbekestraat
- St-Hilariusstraat.

In deze zone is het betalend parkeren elke zaterdag, zondag en op feestdagen (inclusief 11 juli) verplicht en beperkt tot maximaal 2 uur van 09u00 tot12 u en 12u tot 18u00 .
Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners van de aangeduide straten in artikel 9.2 in deze zone onbeperkt parkeren. De bewonerskaart vervangt het parkeerticket of betalingsbewijs.

Deze maatregelen van betalend parkeren wordt aan de weggebruikers ter plaatse verduidelijkt door middel van de verkeersborden ZE 9bT en ZE 9bT', met de vermelding 'uitgezonderd bewoners' toegevoegd.

ARTIKEL 9.3 - ZONE BEWONERSPARKEREN IN COMBINATIE MET BLAUWE ZONE

Overeenkomstig de reglementering inzake parkeren in blauwe zone (afdeling 2 van huidig aanvullend verkeersreglement) worden tijdens het weekend bepaalde straten in het binnengebied van de Barakken ingericht als blauwe zone, met vrijstelling voor bewoners, mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart nl. :

- Dynastiestraat
- Graaf van Vlaanderenstraat
- Grondwetstraat
- Hoornwerk
- K.Albertstraat
- K.Elisabethstraat
- K.Prinsstraat
- Kongresstraat
- Koninginnestraat
- Leopoldstraat
- de Moeskroenstraat (2de gedeelte, vanaf Hoornwerk, tot aan de hoek met de Grondwetstraat)
- Schansstraat
- St-Jozefsplein
- Vlamingenstraat

In deze zone wordt het parkeren voor beperkte duur ingevoerd op zaterdag (van 9u00 tot 18u00) en op zondag en wettelijke feestdagen (van 09u00 tot 18u00) mits het plaatsen van een parkeerschijf.
Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de parkeerduur (max. 2 uren).
Mits het voorleggen van een geldige bewonerskaart kunnen bewoners van de aangeduide straten in artikel 9.3 in deze zone onbeperkt parkeren. De bewonerskaart vervangt de parkeerschijf.

Gezien bewonersparkeren hier gecombineerd wordt met parkeren met parkeerschijf, zal dit worden aangeduid door het zonebord ZE9aG en, ZE 9aG' met een eerste vermelding 'uitgezonderd bewoners' en een tweede vermelding van de periode 'op zaterdag, zon- en feestdagen van 09u00 tot 18u00'.

Artikel 10

- Voor de bewoners van de aangeduide straten in deze drie zones (art. 9.1, 9.2 en 9.3) is tijdens het weekend onbeperkt parkeren toegelaten binnen de hele zone van het binnengebied Barakken, met uitzondering van de Rijselstraat en de Moeskroenstraat 1ste deel, en met uitzondering van de Bakkerstraat, Oostkaai en Vredesstraat en deel Vlamingenstraat waar enkel de bewoners van de eigen straat kunnen parkeren.

- De bewoners van de Rijselstraat (vanaf de Leiebrug tot de grens met Frankrijk) en de Moeskroenstraat (1ste deel tot Hoornwerk), hebben eveneens recht op een bewonerskaart. Voor hen is tijdens het weekend onbeperkt parkeren toegelaten op de parkeerplaatsen in de zone 'Binnengebied Barakken', zoals aangeduid in art. 6.2 van onderhavig reglement.

Artikel 11

De periode waarbij verplicht gebruik dient gemaakt te worden van de bewonerskaart in het binnengebied Barakken wordt bepaald op zaterdag , zondag en feestdagen (inclusief 11 juli) van 09u00 tot 18u00.

Het bewonersparkeren ingericht in de Bakkerstraat, Oostkaai en Vredesstraat geldt alle dagen. In deze straten dienen de bewoners *altijd* hun bewonerskaart voor te leggen, van 09u00 tot 18u00.

AFDELING 4 – MODALITEITEN BEWONERSKAART

Artikel 12
Overeenkomstig het M.B. van 3 mei 2004, worden één of meerdere bewonerskaarten afgeleverd door het stadsbestuur, aan alle personen die wonen aan de openbare weg waar voorzien is in hogervermelde bijzondere parkeerregeling voor bewoners.

Artikel 13
Het toekennen van de bewonerskaart is onderworpen aan de voorwaarden opgelegd door het M.B. van 18 december 1991, zoals gewijzigd door het M.B. van 3 mei 2004.

Per voertuig, eigendom van de bewoner van de aangeduide straten, kan een bewonerskaart worden uitgereikt.

De aanvrager moet het bewijs voorleggen dat hij zijn hoofdverblijfplaats heeft in de zone waarvoor de kaart wordt afgeleverd.

De aanvrager moet eveneens het bewijs voorleggen dat het voertuig (of meerdere) is ingeschreven op zijn naam of dat hij er bestendig over beschikt.

Mits voorleggen van een attest van regelmatig gebruik kan aan de bewoner die geen eigendomsattest van het voertuig kan voorleggen, een bewonerskaart worden uitgereikt waarop de nummerplaatgegevens van de wagen(s) die hij verklaart regelmatig te gebruiken, worden vermeld.

De maximale toegelaten massa van de wagen waarvoor de bewonerskaart wordt aangevraagd overschrijfdt de 3.500 kg niet.

Artikel 14.
De bewonerskaart wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, aan alle personen die wonen aan de openbare weg waar voorzien is de bijzondere parkeerregeling voor bewoners
De aanvraag voor een bewonerskaart dient men schriftelijk te richten tot de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer,

Artikel 15
Bij de aanvraag dient kopie van volgende documenten worden gevoegd :

- identiteitskaart
- inschrijvingsbewijs van het voertuig (roze kaart)
- verzekeringsbewijs van het voertuig (groene kaart)
- rijbewijs

Artikel 16.
De bewonerskaart heeft een beperkte geldigheidsduur van 2 jaar.

Deze kaart dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit geplaatst te worden, zodat de controlerende instantie deze kan zien. De bewonerskaart mag slechts gebruikt worden op de openbare weg van de aangeduide zone, zijnde het binnengebied van de Barakken.

Artikel 17
De bewonerskaart moet teruggezonden worden aan het gemeentebestuur

a) bij adreswijziging van de houder;
b) wanneer de nummerplaat aangeduid op de kaart teruggezonden moet worden aan de Dienst voor wegverkeer;
c) bij overlijden van de houder;
d) wanneer de houder van de bewonerskaart niet meer voldoet aan de voorwaarden die gelden voor het verkrijgen van deze kaart, zoals bedoeld in art. 1.4.2.van dit besluit;
e) op eenvoudig verzoek van het stadsbestuur

De kaart moet teruggezonden worden binnen de acht dagen nadat het feit dat de terugzending rechtvaardigt, zich voordeed.

Artikel 18.
De houder van de bewonerskaart kan er een duplicaat van bekomen wanneer zij verloren of gestolen (mits aangiftebewijs bij politie), beschadigd of onleesbaar is.
De beschadigde of onleesbare kaart moet ingeleverd worden bij het uitreiken van het duplicaat.

AFDELING 5 - PARKEREN VOOR ZORGVERSTREKKERS

Artikel 19
Mits het voorleggen van een geldige parkeerkaart voor zorgverstrekkers ('zorgverstrekkerskaart) kunnen zorgverstrekkers, zowel in de zone voor betalend parkeren, in de blauwe zone en in de zone voor bewoners parkeren, voor de duur van het huisbezoek, met een maximum van 2 uur, parkeren te Menen

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers moet steeds gebruikt worden in combinatie met de parkeerschijf.
De parkeerkaart dient zichtbaar te worden aangebracht achter de voorruit van het voertuig

Artikel20 - modaliteiten tot uitreiken van een parkeerkaart voor zorgverstrekkers
De parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt afgeleverd door de concessionaris door het stadsbestuur aangeduid voor het parkeerbeheer, en is geldig voor het gele grondgebied van de stad Menen.

De zorgverstrekker of organisatie voor zorgverstrekking die de parkeerkaart aanvraagt, is officieel erkend door het RIZIV of door de Vlaamse Gemeenschap.

De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt uitgereikt mits het voorleggen van volgende documenten (geen kopies)

- RIZIV-kaart en nummer
  OF inschrijvingsbewijs van verzorgende, uitgereikt door de Vlaamse Gemeenschap
- De inschrijvingsbewijzen van de voertuigen

Er wordt 1 gemeentelijke zorgverstrekkerskaart per zorgverstrekker in dienst afgeleverd. De kaart vermeldt het kentekennummer van het voertuig.

Artikel 21 - Geldigheidsduur
De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers heeft een beperkte geldigheidsduur van 2 jaar.

De houder van de parkeerkaart voor zorgverstrekkers kan er een duplicaat van bekomen wanneer zij verloren of gestolen (mits aangiftebewijs bij politie), beschadigd of onleesbaar is.
De beschadigde of onleesbare kaart moet ingeleverd worden bij het uitreiken van het duplicaat.

Vermelde parkeerkaarten moeten onmiddellijk worden terugbezorgd aan de parkeerbeheerder:

- Bij het verstrijken van de geldigheidsduur die op de kaart werd aangebracht;
- Bij adreswijziging van de houder
- Wanneer de nummerplaat aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV)
- Bij het overlijden van de houder
- Wanneer de houder niet meer voldoet aan de voorwaarden tot het bekomen ervan.
- Bij misbruik van de parkeerkaart wordt deze ingetrokken en heeft de houder geen recht meer op het bekomen van een parkeerkaart, ongeacht eventuele gerechtelijke vervolging bij het vaststellen van een misdrijf

AFDELING 6 – ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 22 – Inwerkingtreding

Vorig aanvullend verkeersreglement inzake zonaal en betalend parkeren dd. 30 juni 2008 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidig reglement, dit is vanaf 1 januari 2015.

Vorig aanvullend verkeersreglement inzake parkeren in blauwe zone dd. 23 december 2005 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidig reglement, dit is vanaf 1 januari 2015.

Vorig aanvullend verkeersreglement inzake bewonersparkeren dd. 31 augustus 2009 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidig reglement, dit is vanaf 1 januari 2015.

Artikel 23 – Bekendmaking

Dit gemeentelijk aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 en 187 van het Gemeentedecreet door bekendmaking op de website en door inschrijving in het gemeentelijk register der bekendmakingen.

Artikel 24 - Goedkeuringstoezicht

Dit gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake parkeren zal in het kader van het administratief toezicht worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Artikel 25 - Kennisgeving

Afschrift van dit gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake parkeren zal worden overgemaakt ter kennisgeving aan:

- de korpschef van de Lokale Politie Grensleie
- de concessionaris voor parkeerbeheer Vinci Park Belgium NV
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Kortrijk
- de griffie van de politierechtbank te Kortrijk

Goedgekeurd in openbare zitting van de gemeenteraad op 20 oktober 2014.

namens de Gemeenteraad

de secretaris

get. E. ALGOET

de voorzitter

get. C. BONTE-VANRAES

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

de stadssecretaris

de voorzitter

STADSBESTUUR MENEN W-VL.

E. ALGOET

C. BONTE-VANRAES