



Vlaamse overheid
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20, bus 8
1000 BRUSSEL
tel: 02/553.80.79 fax: 02/553.80.75

Richtlijnen voor de plan-milieu-effectrapportage
uitgevoerd volgens het integratiespoorbesluit voor de
opmaak van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan
‘Menen-West’

25 augustus 2009

PLIR-0016-RL

1 Inleiding

De Provincie West-Vlaanderen laat een plan-milieueffectrapport (plan-MER) opmaken ter voorbereiding en als onderbouwing van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan dat opgemaakt wordt voor het regionaal bedrijventerrein 'Menen-West' te Menen en Wervik.

Het voorgenomen plan, het PRUP, is plan-m.e.r.-plichtig in het kader van het decreet van 27 april 2007¹ (hierna plan-m.e.r.-decreet). Het plan-MER dient de toetsing aan het plan-m.e.r.-decreet te bevatten. Het plan-MER wordt opgemaakt volgens de procedure van het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het integratiespoor voor de milieueffectrapportage over een ruimtelijk uitvoeringsplan (B.S.: 30-05-2008).

Het voorstel voor nota van publieke consultatie is door de dienst Mer van de Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid volledig verklaard op 25 mei 2009. De dienst Mer heeft de volledig verklaarde nota voor publieke consultatie terinzage gelegd enerzijds via publicatie van deze nota op haar website (www.mervlaanderen.be) en op de website van de provincie West-Vlaanderen van 25 mei 2009 tot en met 24 juni 2009 en anderzijds door het ter beschikking stellen van deze nota op het stadhuis van de steden Menen en Wervik (eveneens van 25 mei tot 24 juni 2009). In bijlage zijn de overheden te vinden die door de dienst Mer geraadpleegd en/of op de hoogte gebracht werden m.b.t. deze plan-MER.

De ontvangen inspraakreacties en adviezen op de volledig verklaarde nota voor publieke consultatie werden behandeld op de vergadering van 6 augustus 2009 en dit in functie van het opstellen van deze richtlijnen. De overheden en instanties die op de hoogte gebracht waren van de publicatie waren uitgenodigd op deze vergadering.

Deze richtlijnen zijn opgesteld door de Dienst Mer en hebben betrekking op de reikwijdte, het detailleringniveau en de inhoudelijke aanpak van het plan-MER. Ontvangen inspraakreacties en adviezen worden hierin meegenomen (zie bijlagen).

Rekening houdende met deze richtlijnen zal eerst een aangepast hoofdstuk m.b.t. het alternatievenonderzoek voorgelegd worden aan de dienst Mer, die het voor advies zal overmaken aan de instanties die uitgenodigd waren op de richtlijnenvergadering. Op basis daarvan zal de dienst Mer dan aanvullende richtlijnen formuleren. Vervolgens kan een ontwerpversie van het definitief plan-MER opgesteld worden. Deze ontwerpversie zal voor advies overgemaakt worden aan de overheden en instanties vermeld in bijlage aan deze richtlijnen. De adviezen op de ontwerpversie zullen behandeld worden op een vergadering. Rekening houdende met de adviezen op de ontwerpversie kunnen bijzondere aanvullende richtlijnen opgesteld worden, in voorkomend geval kan het verslag van de vergadering deze bijzondere aanvullende richtlijnen bevatten. Na aanpassing van de ontwerpversie rekening houdende met de bijzondere aanvullende richtlijnen kan het definitief plan-MER ingediend worden bij de dienst Mer voor een beslissing inzake goed- of afkeuring van dit plan-MER.

2 Doelstelling, verantwoording, reikwijdte en detailleringsgraad van plan en plan-MER

Het plan-MER dient de doelstelling en verantwoording van het voorgenomen PRUP te bevatten en dient deze eveneens te beschrijven ten aanzien van de hogere en eerder gevoerde planningsprocessen nl. op welke manier vormt deze doelstelling een uitvoering van hogere en eerder gevoerde planningsprocessen (Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen,...), wat is de verhouding/interactie van dit plan t.a.v. van de hogere en eerder gevoerde planningsprocessen. Het plan-MER dient enerzijds aan te

¹ Decreet houdende wijziging van titel IV van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en van artikel 36ter van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 20 juni 2007).

geven wat de reikwijdte van het plangebied zal zijn rekening houdende met de doelstelling van het plan en anderzijds welke detailleringsgraad van het PRUP (vlekkenplan, algemene voorschriften, specifieke voorschriften,...) vooropgesteld wordt rekening houdende met deze doelstelling.

De doelstelling van het plan-MER is het bestuderen en het rapporteren over de milieueffecten van het voorgenomen PRUP en de mogelijke alternatieven.

De reikwijdte van het plan-MER (= het studiegebied) is ruimer dan het plangebied, het is meer bepaald het plangebied uitgebreid met het gebied tot waar de effecten van het voorgenomen plan reiken. De detailleringsgraad van het plan-MER wordt enerzijds bepaald door de detailleringsgraad vooropgesteld voor het voorgenomen plan en anderzijds door de vastgestelde milieueffecten en de milderende maatregelen die vereist zijn t.g.v. de vastgestelde milieueffecten.

De doelstelling, detaillering en reikwijdte van het plan-MER en het plan dient in het MER behandeld te worden.

Bij de verantwoording dient ook verduidelijkt te worden dat voor de behoeftebepaling de inname van leegstaande panden en onbebouwde terreinen reeds in beschouwing werd genomen.

3 Besluitvorming

Het MER dient opgave te doen van de voorbije en verdere besluitvormingsprocedure. Het MER zal een chronologisch overzicht bevatten van alle procedures die doorlopen moeten worden voordat de invulling van de deelplannen op het terrein gerealiseerd kan worden, hierbij zal aangegeven worden wat de rol van dit plan-MER, van de nog op te starten project-m.e.r. (of indien de detailleringsgraad van de plan-MER voldoende is, voor de ontheffing) en in voorkomend geval nog op te stellen studies kan zijn in de desbetreffende procedures.

Het goedgekeurd plan-MER dient samen met het ontwerp van plan (in dit geval het voorlopig vastgestelde PRUP) in openbaar onderzoek te gaan, dient bij de voorbereiding én voor de vaststelling of onderwerping van het PRUP aan de wetgevingsprocedure onder meer rekening gehouden te worden met het goedgekeurd plan-MER. Bij de vaststelling van het PRUP dient de initiatiefnemer onder meer een verklaring op te stellen die samenvat hoe de milieuoverwegingen in het plan werden geïntegreerd, hoe rekening gehouden werd met het goedgekeurde plan-MER en de uitgebrachte adviezen in het kader van het openbaar onderzoek en dient melding gemaakt van de redenen waarom gekozen is voor het PRUP zoals het aangenomen is, rekening houdend met de andere redelijke alternatieven die behandeld zijn.

4 Voorgenomen plan en alternatieven

Het voorgenomen plan betreft een PRUP voor het regionaal bedrijventerrein Menen-West. Indien het voorgenomen plan wijzigt in de loop van het m.e.r.-proces in vergelijking met de nota voor publieke consultatie, dan dienen deze wijzigingen aangegeven en behandeld te worden in het MER. Het voorgenomen plan dient in het MER duidelijk ruimtelijk gesitueerd te worden, rekening houdend met de geldende juridische en beleidsmatige randvoorwaarden binnen het studiegebied.

Locatiealternatieven

De algemene doelstelling voor het plangebied is de realisatie van een regionaal bedrijventerrein in Menen en Wervik. Hiervoor werden een aantal locatiealternatieven in Menen en een aantal locatiealternatieven in Wervik beoordeeld.

De afweging van de 5 mogelijke locaties in Menen gebeurde reeds voor het opstarten van de integratiespoorprocedure, volgens een aantal criteria van de Dienst Ruimtelijke Planning van de Provincie West-Vlaanderen en o.b.v. een milieutoets en landbouwgevoeligheidsanalyse. Hieruit kwam de momenteel voorliggende locatie (opgenomen in het PRUP) voor de ontwikkeling van een regionaal bedrijventerrein naar voren: Menen-West.

Voor de gemeente Wervik is de afweging van de verschillende locatiealternatieven op een andere manier gebeurd: in eerste instantie werd vanuit een economische visie een aantal locaties voorgesteld, die dan aan een aantal afwegingscriteria getoetst werden.

Om een duidelijke uitspraak te kunnen doen over de locatie 'Menen-West' als meest geschikte locatie voor het ontwikkelen van een regionaal bedrijventerrein is het echter essentieel dat de locatieafweging zowel in Menen als Wervik op een gelijkwaardige manier en aan de hand van dezelfde criteria gebeurt. Alleen op deze manier kan een gefundeerde uitspraak gedaan worden over de (vanuit milieuoogpunt) meest geschikte locatie voor het bedrijventerrein.

Indien uit dit meer uitgebreide locatieonderzoek zou blijken dat er nog andere locaties even goed of beter scoren dan Menen-West o.b.v. de afwegingscriteria (zoals inname landbouw, inname open ruimte,...), dan moeten deze andere locaties eveneens als volwaardig alternatief meegenomen worden bij de effectbeoordeling.

Procedureel wordt voorgesteld dat een herwerkte versie van het hoofdstuk alternatieven ter beoordeling wordt voorgelegd aan de dienst Mer en de adviserende instanties. Daarna zal de dienst Mer in aanvullende richtlijnen aangeven welke locaties verder dienen meegenomen worden bij de effectbeoordeling en welke bijkomende (methodologische) aandachtspunten in acht dienen genomen te worden bij het bestuderen van deze locaties, in zoverre zij nog niet in voorliggende bijzondere richtlijnen zouden zijn vervat. In elk geval gelden alle onderstaande methodologische richtlijnen (hierbij uiteraard abstractie makend van elementen die louter betrekking hebben op de locatie Menen-West) voor elk van de in de eerste fase geselecteerde locatiealternatieven die volgens de aanvullende bijzondere richtlijnen verder dienen te worden uitgewerkt in het MER, tenzij dit expliciet in deze aanvullende richtlijnen anders zou worden bepaald.

Inrichtingsalternatieven

Bij het uitwerken van een aantal specifieke inrichtingsalternatieven dient ook rekening gehouden worden met het historisch gegroeide landschap en de natuurlijke geomorfologie.

De huidige argumenten m.b.t. de keuze van een inrichtingsalternatief voor de locatie Menen-West is onvoldoende vanuit mobiliteitsoogpunt.

Beschrijving plan

Uit het MER moet duidelijk blijken welke elementen opgenomen zullen worden in het grafisch plan (vb. zullen er naast de bestemmingen ook aanduidingen van ontsluiting of hoogspanningsleidingen opgenomen worden?) en hoe de afbakening van het plan bepaald wordt (rekening houdend met perceelsgrenzen en huidige terreinkenmerken?).

Bij de beschrijving van het plan zal ook een ruimtebalans worden opgenomen, m.a.w. welke huidige gewestplanbestemming gaan verloren, welke komen er in de plaats en om hoeveel hectare gaat het telkens.

Het MER moet i.f.v. de effectbespreking duidelijk aangeven welke invulling (type bedrijven) van de uitbreiding van het bestaand bedrijventerrein mogelijk is, hiervoor zijn twee verschillende aanpakken mogelijk, ofwel vertrekt men van één of meerdere scenario's inzake invulling (dit moet minimaal de worst case invulling omvatten) waarbij eventueel bepaalde invullingen als uitgangspunt uitgesloten

worden ofwel bepaalt men op basis van de kwetsbaarheid van het studiegebied de randvoorwaarden voor de invulling onder de vorm van milderende maatregelen.

De mogelijkheid tot inplanting van windturbines dient verduidelijkt te worden, ook in relatie tot het veiligheidsaspect (seveso en link RVR).

5 Juridische en beleidsmatige context

De nota voor publieke consultatie heeft opgave gedaan van het juridisch/ beleidsmatig kader dat voor dit MER van belang is. Het is van belang om ook tijdens het opstellen van het MER de stand van zaken hiervan op te volgen. Waar mogelijk dienen de randvoorwaarden geïllustreerd te worden d.m.v. kaarten of figuren.

Specifiek voor deze plan-MER zal een verwijzing opgenomen naar de laatste versie van de visie op het specifiek economisch knooppunt Wervik opgenomen worden, net zoals naar de beslissing van de Vlaamse regering tot Herbevestiging van het Agrarisch Gebied Leiestreek (deelgebied 69) en naar het Ruimtelijk Veiligheidsrapport (RVR).

6 Bestaande toestanden en milieueffecten

6.1 Methodologie

Zoals voorgesteld in de nota voor publieke consultatie worden volgende disciplines in het MER opgesteld door een erkend MER-deskundige: bodem en grondwater; oppervlaktewater; geluid en trillingen; lucht; fauna en flora; landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie; mens (-sociaal organisatorische aspecten).

De afbakening van het studiegebied dient voldoende gemotiveerd te worden per discipline rekening houdende met het feit dat het studiegebied zowel het plangebied als het gebied met effecten dient te omvatten. De ruimtelijke afbakening dient voor elke discipline duidelijk voorgesteld te worden op figuur of kaart.

Voor de uitwerking van de effectenbespreking met betrekking tot mobiliteit zal een aanvullende mobiliteitsdeskundige opgenomen worden in het team van deskundigen.

Het plan-MER dient, rekening houdende met de geldende juridisch en beleidsmatige randvoorwaarden de elementen voor de watertoets te bevatten, deze elementen moeten duidelijk herkenbaar in het MER aanwezig zijn.

6.2 Bestaande toestand en ontwikkelingsscenario's

De nota voor publieke consultatie geeft een beschrijving per discipline van de wijze waarop de referentiesituatie zal worden beschreven, welke bestaande gegevens daarvoor gebruikt zullen worden en waar, in het raam van het MER, bijkomende inventarisaties noodzakelijk zijn.

Wat betreft het ontwikkelingsscenario *doortrekking van de westelijke ring rond Menen*, moet duidelijk uit het MER blijken hoe concreet deze ontwikkeling is, welke timing vooropgesteld is, enz. Bij de uitwerking van de verschillende disciplines dient dan een toetsing t.o.v. dit ontwikkelingsscenario opgenomen te worden.

Ook de link met het project Seine-Schelde zal nagegaan worden.

Afstemming met de ontwikkelingen rond het Kleinstedelijk Gebied Menen is nodig. Gezien de timing van beide processen gelijklopend is zal bij de uitwerking maximale koppeling/integratie van beide worden voorzien.

Indien er tijdens het opstellen van het MER andere ontwikkelingsscenario's naar voor zouden komen dan deze die momenteel gekend zijn, dienen deze toegevoegd te worden aan het afwegingskader.

In aanvulling van wat vermeld is in de nota voor publieke consultatie, of ter verduidelijking, moet rekening gehouden worden met volgende zaken:

- Discipline Lucht:
 - Gezien de huidige problematiek in het plangebied rond fijn stof (en andere relevante parameters waaronder PCB's en dioxines), is het van belang de huidige situatie reeds duidelijk in kaart te brengen (eventueel ook afstemming met informatie beschikbaar bij het steunpunt Milieu en Gezondheid), namelijk door het maken van een interpolatiekaart. In aanvulling van de gegevens van de VMM kunnen ook gegevens van andere meetpunten uit de omgeving gebruikt worden.
 - De situatie met betrekking tot PM_{2,5} moet ook in beeld gebracht worden.
 - Er moet aandacht besteed worden aan het aspect geur: in hoeverre vormt dit in de bestaande situatie een probleem en welk is de bijdrage van de diverse invullingsscenario's voor deze parameter in de geplande situatie?
- Discipline oppervlaktewater: de huidige problematiek rond wateroverlast duidelijk in kaart brengen.
- Discipline Bodem en grondwater: bestaande grondwaterwinningen moeten vermeld worden.
- Discipline Geluid en Trillingen:
 - O.b.v. geluidsmetingen zal een contourenkaart opgesteld worden die de huidige situatie in beeld brengt (ook in relatie met hinder voor omwonenden en indien van toepassing (avi)fauna).
 - Er zal zo concreet mogelijk aangegeven worden welke gebruiksruimte er nog is qua geluidsvermogen. Ook de locatie van dominante bronnen moet weergegeven worden.
 - Een extra vast meetpunt moet voorzien worden ten NO van het plangebied (gezien de verkeerssituatie).
- Discipline fauna & flora: een *verscherpte natuurtoets* in het kader van de VEN-regelgeving, is niet noodzakelijk voor dit plan. Een toetsing m.b.t. de aanwezige natuurwaarden is uiteraard wel nodig.
- Discipline landschap, onroerend erfgoed en archeologie: er moet een onderscheid gemaakt worden tussen de gekende en de niet-gekende archeologische waarden, ook rekening houdend met het archeologisch potentieel van de regio. De gegevens van de aanwezige erfgoedwaarden dienen nagekeken en getoetst aan alle relevante bronnen/werken (gepubliceerde inventarissen van het bouwkundig erfgoed voor de steden Menen en Wervik).
- Discipline Mens - Mobiliteit:
 - Een MOBER moet opgemaakt worden om de mobiliteitseffecten van de ontwikkeling van het bedrijventerrein in kaart te brengen. De relevante informatie voor de milieubeoordeling zal opgenomen worden in het MER.
 - De huidige belasting van de rotonde en de verkeerslichten (zowel voor kruispunt N58xN338) moet kwantitatief beschreven worden (o.b.v. tellingen (buiten de vakantieperiodes)).
 - De bestaande knelpunten m.b.t. het studiegebied m.i.v. eventuele sluiptwegen dienen behandeld te worden, ook de knelpunten t.a.v. fietsverbindingen ((geen) bijkomende fietstunnels,...) en zwakke weggebruikers dienen in beeld gebracht te worden.
 - De benaming van de omliggende wegen zal nagekeken worden.
 - Informatie m.b.t. de bereikbaarheid van het gebied met het openbaar vervoer zal opgenomen worden.

- Discipline Mens – socio-organisatorische aspecten/hinder/gezondheid:
 - Momenteel is er reeds hinder door omliggende bedrijven in het plangebied. Dit dient uitgebreid in kaart te worden gebracht in de beschrijving van de referentiesituatie.
 - Het huidig gebruik van het gebied moet in beeld gebracht worden rekening houdende met de bestemmingen maar ook met het gebruik en beleving in de praktijk (landbouw (bedrijfszetels), open ruimte, bos,...) .
- Disciplineoverschrijdend: er zal rekening gehouden worden met de aanwezige hoogspanningsleidingen.

6.3 Milieueffecten en milderende maatregelen

Het MER moet de milieueffecten per discipline onderzoeken en beoordelen en in functie van het gevoerde effectenonderzoek dienen milderende maatregelen voorgesteld en uitgewerkt te worden. Wat de milderende maatregelen betreft zal het MER in de mate van het mogelijke aangeven waar deze zullen/kunnen doorwerken vb. in de stedenbouwkundige voorschriften van RUP of op het niveau van de stedenbouwkundige vergunning,...

De methodologie voor de effectvoorspelling zal binnen elke discipline in het MER duidelijk omschreven worden. Tevens zal per discipline aangegeven worden op basis van welke criteria een effect als significant of als niet significant beoordeeld wordt. Het resterend effect na de milderende maatregelen zal aangegeven en gekoppeld worden aan het gehanteerde beoordelingskader.

De plan-MER effectenbespreking en -beoordeling dient transparant en voldoende te gebeuren voor de relevante disciplines en alternatieven.

Aanvullend en/of ter verduidelijking bij de voorgestelde methodiek in de nota voor publieke consultatie kan hierbij het volgende aangegeven worden:

- met betrekking tot de discipline lucht:
 - Zowel de impact op de luchtkwaliteit t.g.v. het bijkomend verkeer, de verwarming van de gebouwen als de exploitatie van het bedrijventerrein dient ingeschat en beoordeeld te worden; voor de bespreking van de impact van luchtverontreiniging bij exploitatie van het bedrijventerrein dient onderzocht te worden welke de milieugebruiksruimte (norm – huidige kwaliteit) is voor de relevante parameters.
 - Voor de bestudeerde scenario's en rekening houdend met de randvoorwaarden die daaruit voortvloeien, dient een modellering van de industriële luchtmissies uitgevoerd te worden, zodat naast de emissies van verkeer (d.m.v. CAR Vlaanderen) en verwarming ook een inschatting van deze bijkomende emissies gemaakt kan worden. Dit kan gebeuren op basis van emissiefactoren specifiek voor te verwachten activiteiten. De keuze van invulling en gebruikte bijhorende emissiefactoren zal transparant in het MER terug te vinden zijn.
 - Als uit de modellering blijkt dat er significante bijdragen te verwachten zijn, moeten er milderende maatregelen uitgewerkt en doorgerekend worden.
 - Indien stuifgevoelige opslag of opslag van vluchtige stoffen mogelijk zou zijn, moeten er eventuele maatregelen en randvoorwaarden opgelijst worden.
- met betrekking tot de discipline water:
 - De impact op RWZI en rioleringsstelsel (kwantitatief en kwalitatief) moet besproken worden.
 - De infiltratiemogelijkheden op het terrein moeten in beeld gebracht worden.
 - De elementen voor het uitvoeren van de watertoets zullen aangereikt worden.
 - Per bijkomende verharde hectare is 200 m³ buffer nodig.
- met betrekking tot de discipline bodem en grondwater:
 - De gevolgen van de ontwikkeling van het bedrijventerrein op eventuele winningen in de omgeving van het plangebied moet nagegaan worden en indien nodig kunnen beperkingen opgelegd naar capaciteit toe.

- met betrekking tot de discipline geluid en trillingen:
 - er zal rekening gehouden worden met de impact op woningen en (avi)fauna in de omgeving (met bijzonder aandacht voor de overheersende windrichting(en))
- met betrekking tot de discipline fauna en flora:
 - De effecten van ruimte-inname moeten in beeld worden gebracht.
 - De groene inkleding op het bedrijventerrein kan best natuurtechnisch ingericht worden en de waterhuishoudkundige ingrepen zouden afgestemd moeten worden op de kolonisatie door inheemse fauna en flora (o.a. kamsalamander). Buffering moet niet enkel voorzien worden t.a.v. de bewoning, maar is zeker ook gewenst t.a.v. de open ruimte.
- met betrekking tot de discipline Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie:
 - Er moet niet enkel rekening gehouden worden met gekend archeologisch erfgoed, maar ook met de kans op archeologisch erfgoed.
 - De effecten van de inname van de open ruimte moeten in beeld worden gebracht.
- met betrekking tot de discipline mens-mobiliteit:
 - Voor de effectbeoordeling moet niet enkel rekening gehouden worden met de capaciteit van de ontvangende wegen, maar ook met de capaciteit van de kruispunten.
 - De mogelijkheid voor modal shift van het gegenereerde verkeer dient beoordeeld te worden.
- met betrekking tot de discipline mens (socio-organisatorische aspecten/hinder/gezondheid):
 - de impact op gevoelige bevolkingsgroepen dient in beeld gebracht te worden;
 - de impact op de leefbaarheid en woonkwaliteit dient in beeld gebracht te worden;
 - de gevolgen op de agrarische activiteiten (en de mogelijkheid/noodzaak tot compenserende maatregelen) van de gewestplanwijzigingen dienen besproken te worden.
 - Buffering is ook van belang t.o.v. bewoning.
 - De resultaten van en een verwijzing naar het opgemaakte landbouweffectenrapport (LER) dient opgenomen te worden, net zoals de conclusies van het RVR. Indien nodig, zal aan de hand van de resultaten van het plan-m.e.r. onderzoek een afstemming gebeuren met beide documenten.
 - De impact van de windturbines (o.a. slagschaduw, geluid) zal besproken worden.
 - Interactie met / afstemming plan op crisisinterventieplannen zal worden nagegaan en in het MER aangegeven.

6.4 Vergelijking van de alternatieven

Het MER zal duidelijk de methodologie beschrijven om de alternatieven op basis van hun effecten t.o.v. elkaar af te wegen. Bij de afweging van de (verschillende) alternatieven zal ook het nulalternatief opgenomen worden.

7 Leemten in de kennis

Het MER dient opgave te doen van de leemten in de kennis die tijdens het uitvoeren van het onderzoek werden vastgesteld. Deze leemten kunnen opgedeeld worden naar aard van de leemte waarbij dan onderscheid dient gemaakt te worden tussen leemten met betrekking tot het plan, met betrekking tot de inventaris en aangaande methode en inzicht.

Het MER zal eveneens aangeven hoe met deze leemten omgegaan is en hoe zij kunnen doorspelen naar de besluitvorming.

8 Monitoring en evaluatie

In het MER zal per discipline aangegeven worden of er eventueel opvolgingsmaatregelen voor te stellen zijn. Verder zal opgave worden gedaan van een monitoringprogramma voor die elementen waarvoor dit - vanuit de leemten in de kennis noodzakelijk wordt geacht.

9 Integratie en eindsynthese

In een afzonderlijk deel zal het rapport een discipline-overschrijdende, leesbare samenvatting geven over de verwachte gevolgen voor het milieu en hoe en in welke mate de voorgestelde maatregelen deze kunnen milderen. De milderende maatregelen die voorgesteld zijn vanuit verschillende disciplines zullen discipline overschrijdend t.a.v. elkaar afgewogen worden. Bij de milderende maatregelen dient in de mate van het mogelijke aangegeven te worden waar deze zullen/kunnen doorwerken vb. in de voorschriften van RUP of op het niveau van de stedenbouwkundige vergunning,...

Deze samenvatting zal een duidelijke conclusie bevatten m.b.t. het voorgenomen plan in relatie tot de te verwachten milieueffecten.

De elementen welke noodzakelijk zijn voor de "Watertoets" uit het Decreet Integraal Waterbeheer zullen hierin duidelijk opgenomen zijn.

10 Niet-technische samenvatting

De niet-technische samenvatting vormt een afzonderlijk leesbaar deel van het rapport dat de essentie van de overige delen beknopt weergeeft. De tekst moet zodanig geschreven zijn dat zij begrijpelijk is voor de gemiddelde lezer. Figuren, kaarten of tekeningen dienen ter ondersteuning van de tekst in deze samenvatting opgenomen te worden, indien gewerkt wordt met afzonderlijke kaarten en/of figurenbundel kunnen verwijzingen naar de relevante figuren volstaan. De elementen ten behoeve van de watertoets zullen ook in dit deel opgenomen worden.

Deze niet-technische samenvatting wordt in het MER opgenomen en tevens in digitale vorm aangeleverd. De niet-technische samenvatting moet beschikbaar zijn i.f.v. het eerst volgende overlegmoment namelijk de bespreking van de ontwerpversie van het MER.

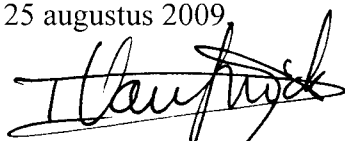
11 Vorm en presentatie

Met betrekking tot de vorm en presentatie vraagt de Dienst Mer om:

- recent kaartmateriaal te gebruiken voorzien van een duidelijke bronvermelding, schaalaaanduiding en legende;
- het kaartmateriaal zodanig te presenteren dat het van goede kwaliteit is, m.n. overzichtelijk, duidelijk, bruikbaar (voldoende detailniveau), hanteerbaar (bij voorkeur A4, maximaal A3) en gemakkelijk begrijpbaar, ook voor een niet-deskundige;
- aandacht te besteden aan de overeenstemming tussen tekst, figuren en legende;
- alle relevante straatnamen en waterlopen op kaart te situeren;
- de bron van de gebruikte basiskaarten te vermelden
- een verklarende woordenlijst, afkortingenlijst, lijst van figuren, lijst van tabellen en literatuurlijst bij het rapport op te nemen;
- achtergrondinformatie in de bijlagen op te nemen;

- het definitief MER dient ingediend te worden in drie exemplaren waarvan één losbladig, daarnaast dient ook een digitale versie van de niet technische samenvatting en een digitale versie van het volledige rapport ingediend te worden.

25 augustus 2009

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paul Van Snick', written over a horizontal line.

Paul Van Snick
Algemeen directeur
Afdelingshoofd AMNEB

Bijlagen

Bijlage 1: Lijst van overheden en instanties die door de dienst Mer geraadpleegd werden en/of op de hoogte gebracht zijn van de publicatie van de volledig verklaarde nota voor publieke consultatie:

College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Menen		Grote Markt 1 8930 Menen
College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Wervik		Sint-Maartensplein 16 8940 Wervik
PROCORO		P/A Koning Leopold III-laan 41 8200 Sint-Andries
Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Ruimtelijke planning	Phoenixgebouw Koning Albert II-laan 19, bus 11 1210 Brussel
Vlaamse overheid Departement Landbouw en Visserij – West-Vlaanderen	Duurzame Landbouw-ontwikkeling	Baron Ruzettelaan 1 8310 Brugge
Dept. LV	Duurzame Landbouw-ontwikkeling	Ellipsgebouw
Agentschap Economie		Koning Albert II-laan 35 bus 12 1030 Brussel
Vlaams Ministerie van Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Agentschap Wonen-Vlaanderen	Werkhuisstraat 9 8000 Brugge
Provincie West-Vlaanderen	Technische Dienst Waterlopen	Abdijbekerstraat 9 8200 Sint-Andries
Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken	Agentschap Infrastructuur	Markt 1 8000 Brugge
Provincie West-Vlaanderen	Technische Dienst Wegen Zuid	Zonnebeekseweg 361 8900 Ieper
Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn	West-Vlaanderen	Nieuwpoortsesteenweg 110 8400 Oostende
WVI West-Vlaamse Intercommunale t.a.v. Stijn Saelens		Baron Ruzettelaan 35 8310 Brugge
LNE, Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid	Dienst Hinder en Risicobeheer	Graaf de Ferrarisgebouw
LNE, Afdeling Milieu- Natuur- en Energiebeleid	Dienst VR	Graaf de Ferrarisgebouw
LNE, Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid	Dienst Lucht en Klimaat	Graaf de Ferrarisgebouw
LNE	Afdeling Land, Bodembescherming en Natuurlijke rijkdommen	Graaf de Ferrarisgebouw
Agentschap Natuur en bos	Centrale diensten	Graaf de Ferrarisgebouw
Agentschap voor Natuur en Bos	buitendienst West-Vlaanderen	8200 Brugge (St-Andries)
VMM	Afdeling Operationeel Waterbeheer	Graaf de Ferrarisgebouw
VMM	Afdeling Ecologisch Toezicht	Zandvoordestraat 375 8400 Oostende
OVAM	Stationsstraat 110	Mechelen

MOW	Secretariaat-Generaal	Graaf de Ferrarisgebouw
Agentschap Wegen en Verkeer	Stafdienst	Graaf de Ferrarisgebouw
Agentschap Wegen en Verkeer	Buitendienst West-Vlaanderen	8000 Brugge
Agentschap R-O Vlaanderen		Koning Albert II-laan 19 Bus 3 1210 Brussel
Agentschap R-O Vlaanderen	R-O West-Vlaanderen, Onroerend erfgoed	Werkhuisstraat 9 8000 Brugge
Agentschap R-O Vlaanderen	R-O West-Vlaanderen, Ruimtelijke Ordening	Werkhuisstraat 9 8000 Brugge
VLACORO	Phoenixgebouw	1210 BRUSSEL
Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid	Afdeling Toezicht Volksgezondheid	8000 Brugge
VVM De Lijn	Motstraat 20	2800 Mechelen
Elia t.a.v. dhr. Johan Mortier	Keizerslaan 20	1000 Brussel
nv Waterwegen en zeekanaal afdeling Bovenschelde	Nederkouter 28	9000 Gent
Au Préfet de la Région Nord-Pas-de-Calais	Préfet du Nord	Bureau de l'environnement 12/14 rue Jean Sans Peur F - 59 039 Lille cedex
Mairie de Halluin	Espace François Mittérand	24, rue Marthe Nollet F – 59250 Halluin
Mairie de Bousbecque	19 rue Wervicq	F – 59166 Bousbecque

Bijlage 2: Overzicht van de inspraakreacties en adviezen

▪ inspraakreacties:

- Buurtbewoners wijk de Koekuit te Menen
- Wijkraad 'De Alerte Koekuit' (gesteund door 18 particulieren)
- Unizo Menen
- Gecoro Menen
- Milieuraad Menen
- CD&V Menen
- Milieuactiegroep Menen
- Andere inspraakreacties particulieren: 5

▪ Adviezen (schriftelijk of aanwezig op vergadering)

- Dept. RWO – Afdeling Ruimtelijke Planning (Liesbeth Terryn)
- Dept. LV – Afdeling Duurzame Landbouwontwikkeling (Margriet Baert – Joke Charles – Elke Ramon)
- Dept. RWO – R-O West-Vlaanderen – Onroerend Erfgoed (Sam De Decker – Koen Himpe)
- VMM (Bram Vogels)
- AWW – Wegen en Verkeer West-Vlaanderen (Bart De Smet)
- MOW – Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid West-Vlaanderen (Hannelore Deblaere)
- Stad Menen (Isabelle Verraes – Bérenice Bogaert)
- Stad Wervik (Goedroen Desmet – Stéphane Vansteenkiste)

- OVAM (Natalie Hoffmann) - standaardopmerkingen
- Dept. LNE – Dienst Veiligheidsrapportering (Katleen Derbaix)
- WVI – ruimtelijke planning (Stijn Saelens)
- Provincie West-Vlaanderen, Dienst Waterlopen (Patrick Boyse)
- ANB West-Vlaanderen (Leni Demarest)
- PROCORO West-Vlaanderen
- administraties die laten weten hebben geen opmerkingen te hebben
 - Dept. LNE – Dienst Hinder en Risicobeheer (Jeroen Lavrijsen)
 - De Lijn (Micheline Steen)
 - Dept. WVG - Afdeling toezicht Volksgezondheid (Karine Meersman)
 - Agentschap Wonen West-Vlaanderen
 - ELIA

Bijlage 3: Voorlopige lijst van de administraties, overheidsinstellingen, instanties en openbare besturen die een ontwerp tekst zullen ontvangen, deze lijst kan eventueel nog aangevuld worden na de aanvullende richtlijnen m.b.t. het hoofdstuk alternatieven

College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Menen		Grote Markt 1 8930 Menen
College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Wervik		Sint-Maartensplein 16 8940 Wervik
PROCORO		P/A Koning Leopold III-laan 41 8200 Sint-Andries
Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Ruimtelijke planning	Phoenixgebouw Koning Albert II-laan 19, bus 11 1210 Brussel
Vlaamse overheid Departement Landbouw en Visserij – West-Vlaanderen	Duurzame Landbouw-ontwikkeling	Baron Ruzettelaan 1 8310 Brugge
Dept. LV	Duurzame Landbouw-ontwikkeling	Ellipsgebouw
Vlaams Ministerie van Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed	Agentschap Wonen-Vlaanderen	Werkhuisstraat 9 8000 Brugge
Provincie West-Vlaanderen	Technische Dienst Waterlopen	Abdijbekerstraat 9 8200 Sint-Andries
Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn	West-Vlaanderen	Nieuwpoortsesteenweg 110 8400 Oostende
WVI West-Vlaamse Intercommunale t.a.v. Stijn Saelens		Baron Ruzettelaan 35 8310 Brugge
LNE, Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid	Dienst Hinder en Risicobeheer	Graaf de Ferrarisgebouw
LNE, Afdeling Milieu- Natuur- en Energiebeleid	Dienst VR	Graaf de Ferrarisgebouw
Agentschap voor Natuur en Bos	buitendienst West-Vlaanderen	8200 Brugge (St-Andries)

VMM (2 exemplaren)	Afdeling Operationeel Waterbeheer	Graaf de Ferrarisgebouw
OVAM	Stationsstraat 110	Mechelen
MOW	Secretariaat-Generaal	Graaf de Ferrarisgebouw
Agentschap Wegen en Verkeer	Buitendienst West-Vlaanderen	8000 Brugge
Agentschap R-O Vlaanderen – Onroerend Erfgoed	R-O West-Vlaanderen	Werkhuissstraat 9 8000 Brugge
Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid	Afdeling Toezicht Volksgezondheid	8000 Brugge
Elia t.a.v. dhr. Johan Mortier	Keizerslaan 20	1000 Brussel
Au Préfet de la Région Nord-Pas-de-Calais	Préfet du Nord	Bureau de l'environnement 12/14 rue Jean Sans Peur F - 59 039 Lille cedex

Voorlopig dienen er 24 exemplaren van de ontwerptekst aan de dienst Mer bezorgd te worden. Gelieve ook een digitale versie van de ontwerptekst te bezorgen.